

HAUTS-DE-FRANCE  
**AVION (PAS-DE-CALAIS)**  
Rue Robespierre

RAPPORT FINAL D'OPÉRATION  
DIAGNOSTIC

N° INSEE 62 065  
Arrêté N° 62\_2020\_56  
Code Patriarche : 159056



Responsable d'opération  
**Élisabeth PANLOUP**

Rédaction  
**Élisabeth PANLOUP, Christelle COSTEUX, Murielle MEURISSE-FORT**

**Novembre 2020**

Photo de couverture : Avion, Rue Robespierre, diagnostic en cours, *cliché É. Panloups - DA, CD 62.*

## SOMMAIRE

---

<b>Section 1 : Les données administratives et techniques.....</b>	<b>5</b>
Fiche signalétique .....	7
Liste des intervenants.....	8
Liste des propriétaires .....	9
Entités archéologiques .....	10
Notice scientifique.....	11
Arrêté de prescription .....	12
Projet d'intervention.....	15
Arrêté de désignation .....	21
Documents cartographiques .....	22
<b>Section 2 : L'opération archéologique et ses résultats .....</b>	<b>25</b>
1. État des connaissances .....	27
1.1 Le projet d'aménagement (É. Panloups) .....	27
1.2 Contextes géologique et environnemental (M. Meurisse-Fort).....	27
1.3 Contexte archéologique (V. Merkenbreack) .....	27
2. Stratégie et méthodes mises en œuvre .....	31
2.1 Les contraintes d'un environnement très urbanisé .....	31
2.2 Méthodologie.....	32
3. Résultats et interprétations.....	33
3.1 Introduction.....	33
3.2 La stratigraphie .....	35
3.3 Les vestiges contemporains.....	36
3.4 Les vestiges non datés .....	42
4. Conclusion .....	44
5. Bibliographie .....	45
6. Table des figures.....	46
<b>Section 3 : Les inventaires.....</b>	<b>48</b>
1. Inventaire des unités d'enregistrement (É. Panloups) .....	49
2. Inventaire de la documentation (É. Panloups).....	50



## SECTION 1 : LES DONNÉES ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

---

<b>Fiche signalétique .....</b>	<b>7</b>
Identité du site.....	7
L'opération archéologique.....	7
Résultats .....	7
<b>Liste des intervenants.....</b>	<b>8</b>
Intervenants administratifs .....	8
Intervenants scientifiques.....	8
Intervenants techniques .....	8
<b>Liste des propriétaires.....</b>	<b>9</b>
<b>Entités archéologiques .....</b>	<b>10</b>
<b>Notice scientifique .....</b>	<b>11</b>
<b>Arrêté de prescription .....</b>	<b>12</b>
<b>Projet d'intervention.....</b>	<b>15</b>
<b>Arrêté de désignation .....</b>	<b>21</b>
<b>Documents cartographiques.....</b>	<b>22</b>
Fig. 1 : Avion, Rue Robespierre, localisation régionale de la commune, <i>C. Costeux - DA, CD 62</i> .....	22
Fig. 2 : Avion, Rue Robespierre, carte au 1/250 000 (IGN BD Raster), <i>C. Coxeux - DA, CD 62</i> .....	22
Fig. 3 : Avion, Rue Robespierre, carte au 1/25 000 (IGN scan 25), <i>C. Costeux - DA, CD 62</i> .....	23
Fig. 4 : Avion, Rue Robespierre, localisation du site sur le cadastre, <i>C. Costeux - DA, CD 62</i> .....	23



## FICHE SIGNALÉTIQUE

### Identité du site

**Région :** Hauts-de-France

**Département :** Pas-de-Calais

**Commune :** Avion

**Lieu-dit ou adresse :** Rue Robespierre

**N° INSEE :** 62 065

**Cadastre année :** 2020

**Section :** AZ

**Parcelle(s) :** 430, 431, 432, 433p, 457, 459

**Coord. Lambert 93 X :** 687881,118

**Y :** 703329,466

**altitude :** 46,725

**Propriétaire du terrain :** Pas-de-Calais Habitat

**Maître d'ouvrage des travaux :** Territoires 62

**Protection juridique :** néant

### L'opération archéologique

**Arrêté de prescription n° :** 62\_2020\_56\_01

**daté du :** 29/06/2020

**Arrêté de désignation n°:** 62\_2020\_56\_03

**daté du :** 04/11/2020

**Titulaire :** Élisabeth PANLOUPS

**Organisme de rattachement :** Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais

**Raison de l'urgence :** construction de logements

**Dates d'intervention sur le terrain :** du 18/11/2020 au 19/11/2020

**Surface du projet :** 7568 m<sup>2</sup>

**Surface diagnostiquée :** 711 m<sup>2</sup> soit 9,4 % de la surface totale

### Résultats

**Côte d'apparition des vestiges (depuis TN) :** entre - 0,50 m et - 2 m

**Densité :** faible

**Problématique de la recherche :** caractérisation archéologique dans un secteur riche en découvertes et identification de niveaux pléistocènes potentiellement conservés

**Nature des vestiges par périodes :** période contemporaine, remblais, fossé

**Lieu de dépôt du matériel archéologique et de la documentation :**

Direction de l'Archéologie, Dainville

## LISTE DES INTERVENANTS

### Intervenants scientifiques

**Service régional de l'Archéologie :** Marina PAGLI, Conservateur du Patrimoine

**Direction de l'Archéologie :** Sophie FRANÇOIS, Attachée principale ; Jean Michel WILLOT, Conservateur ; Élisabeth PANLOUPS, Archéologue départemental, Attachée

### Intervenants techniques

#### **Direction de l'Archéologie, Service d'archéologie préventive**

##### **Fouilles :**

Élisabeth PANLOUPS : responsable d'opération

Christelle COSTEUX : topographe

Sabine MÉRY : fouille, conservatrice-stagiaire

Murielle MEURISSE-FORT : géoarchéologue

##### **Rapport :**

Élisabeth PANLOUPS : coordination, rédaction

Christelle COSTEUX : cartes & plan, DAO

Murielle MEURISSE-FORT : géologie

Mathieu DELANNOY : chargé du SIA

Sophie FRANÇOIS, Jean Michel WILLOT, Martine CARPENTIER : relecture

### Intervenants administratifs

#### **Service régional de l'Archéologie :**

Marina PAGLI, Conservateur du Patrimoine

**Direction de l'Archéologie :** Sophie FRANÇOIS, Directrice, Jean Michel WILLOT, Chef du service d'Archéologie préventive

**Aménageur Territoires 62 :** Michel DENEUX, Directeur général, Jocelyn ROCK, Directeur de la Construction et de la Promotion

## LISTE DES PROPRIÉTAIRES

Exemplaire à retourner daté et signé dans les meilleurs délais à la  
DRAC des Hauts-de-France  
Service régional de l'archéologie  
Site de Lille  
3 rue du Lombard  
CS 80016  
59041 Lille Cedex

**Attestation de propriété  
en vue de la gestion des biens archéologiques mobiliers  
mis au jour lors des opérations archéologiques**

Je (Nous) soussigné(e)s M. et / ou Mme Pierre Haëm,  
(représentant la structure dénommée :  
Pas de Calais Habitat)  
demeurant au n° 4 de la  
rue avenue des droits de l'Homme,  
Code postal : 62000  
Ville : ARRAS 62022 Cedex.

atteste(nt) être le(s) propriétaire(s) du terrain situé :

Adresse du terrain : rue Robespierre

Section(s) et parcelle(s) cadastrale(s) :

AZ 430-431-432-433p-457-459

Cadastre de la commune de : AVION,

durant la période où l'opération de diagnostic prescrite par l'arrêté préfectoral

n° 62-2020-056-01 daté du 01/07/2020 y a été menée.

**IMPORTANT A COCHER !**

Cette(ces) parcelles(s) cadastrale(s) m'appartient (m'appartiennent) depuis une date :  
 antérieure au 9 juillet 2016 (date de la loi sur la création, l'architecture et le patrimoine)  
 postérieure au 9 juillet 2016 (date de la loi sur la création, l'architecture et le patrimoine)

Fait à ARRAS, le 17 JUIL. 2020.

Signature :  
Le(s) propriétaire(s),

Pierre HAËM

Directeur du Pôle Immobilier

**Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais**

Avion, 2020 (Rue Robespierre, diagnostic)

## **ENTITÉS ARCHÉOLOGIQUES**

(Une fiche par période ou phase d'occupation) Fiche entité 1/1

### **Chronologie**

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| ■ Paléolithique              | ■ Antiquité Romaine         |
| ■ Inférieur                  | ■ République Romaine        |
| ■ Moyen                      | ■ Empire Romain             |
| ■ Supérieur                  | ■ Haut-Empire (jusqu'à 284) |
| ■ Mésolithique               | ■ Bas-Empire (285-476)      |
| ■ Néolithique                |                             |
| ■ Ancien                     | ■ Epoque Médiévale          |
| ■ Moyen                      | ■ Haut Moyen Âge            |
| ■ Supérieur                  | ■ Moyen Âge                 |
| ■ Protohistoire              | ■ Bas Moyen Âge             |
| ■ Âge du bronze              | ■ Temps modernes            |
| ■ Ancien                     | ■ Epoque contemporaine      |
| ■ Moyen                      | ■ Ere industrielle          |
| ■ Récent                     |                             |
| ■ Âge du Fer                 |                             |
| ■ Hallstatt (1er Age du Fer) |                             |
| ■ La Tène (2nd Age du Fer)   |                             |

### **Vestiges**

- Edifice public
- Edifice religieux
- Edifice militaire
- Bâtiment commercial
- Structure funéraire
- Voirie
- Hydraulique
- Habitat rural
- Villa
- Bâtiment agricole
- Structure agraire
- Urbanisme
- Maison
- Structure urbaine
- Foyer
- Fosse
- Sépulture
- Grotte
- Abri
- Mégalithique

### **Mobilier**

- Artisanat alimentaire
- Argile atelier
- Atelier métallurgique
- Artisanal
- Autre
- Industrie lithique
- Industrie osseuse
- Céramique
- Restes végétaux
- Faune
- Flore
- Objet métallique
- Arme
- Outil
- Parure
- Habillement
- Trésor
- Monnaie
- Verre
- Mosaïque
- Peinture
- Sculpture
- Inscription
- Autre

### **Etudes Annexes**

- Géologie
- Datation
- Anthropologie
- Paléontologie
- Zoologie
- Botanique
- Palynologie
- Macro-restes
- An. de céramique
- An. de métaux
- Acquisition des données
- Numismatique
- Conservation
- Restauration

## NOTICE SCIENTIFIQUE

La Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais a procédé en novembre 2020 à un diagnostic sur l'emprise d'un projet de construction de logements par Territoires 62 à Avion, sous la responsabilité d'Élisabeth Panloups. La zone concernée par le futur aménagement est située au sud de la commune, jouxtant les plus anciens immeubles de la Cité de la République, construite dans les années 1960. Elle est bornée à l'est par la rue Robespierre et à l'ouest par la D40. L'emprise est située en position plutôt haute, sans lien direct avec un quelconque cours d'eau encore actif actuellement ; seule la Souchez (cours amont de la Deûle) coule plus largement au nord de l'emprise.

Le projet s'étend sur 7 568 m<sup>2</sup>. 6 tranchées ont été réalisées, représentant 9,4 % de la surface prescrite.

Les niveaux pléistocènes mis en évidence au sud de l'emprise, lors d'un précédent diagnostic (Lefèvre 2005), ne sont pas conservés dans ce secteur, et le substrat crayeux apparaît à moins d'un mètre sous la terre végétale. Les plus anciens vestiges mis en évidence sur l'emprise caractérisent une probable tranchée de la Première Guerre mondiale.

## ARRÊTÉ DE PRESCRIPTION



PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Arrêté n° 62\_2020\_56-01 Du 29/06/2020

portant prescription d'un diagnostic d'archéologie préventive

Le Préfet de région ;

Vu le code du patrimoine et notamment son livre V ;

Vu l'arrêté du 16 septembre 2004 portant définition des normes d'identification, d'inventaire, de classement et de conditionnement de la documentation scientifique et du mobilier issu des diagnostics et des fouilles archéologiques ;

Vu l'arrêté du 27 septembre 2004 portant définition des normes de contenu et de présentation des rapports d'opérations archéologiques ;

Vu l'arrêté du 3 janvier 2018 portant délégation de signature à Monsieur Marc DROUET, Directeur régional des affaires culturelles des Hauts-de-France ;

Vu l'arrêté du 26 janvier 2018 du Directeur régional des affaires culturelles de la région Hauts-de-France accordant subdélégation de signature à Monsieur Philippe HANNOIS, Conservateur régional de l'archéologie adjoint ;

Vu le dossier enregistré sous le n° PC0620652000013, permis de construire, déposé par – Territoires 62 – pour le projet « Rue Robespierre » localisé à AVION, transmis par le Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple Avion - Méricourt - Billy-Montigny, reçu en préfecture de région, Service régional de l'archéologie, le 15 juin 2020 ;

Considérant que les travaux envisagés sont susceptibles d'affecter des éléments du patrimoine archéologique : le projet est situé à proximité de nombreuses occupations anciennes, du Néolithique et de la Protohistoire ancienne et récente, ainsi qu'à proximité d'un secteur ayant livré une séquence de paléosols du Pléistocène supérieur ;

Considérant qu'il est nécessaire de mettre en évidence et de caractériser la nature, l'étendue et le degré de conservation des vestiges archéologiques éventuellement présents afin de déterminer le type de mesures dont ils doivent faire l'objet.

### ARRÊTE

**Article 1** - Une opération de diagnostic archéologique est mise en œuvre préalablement à la réalisation du projet « Rue Robespierre », sis en :

RÉGION : HAUTS-DE-FRANCE

DEPARTEMENT : PAS-DE-CALAIS

COMMUNE : AVION

Lieudit ou adresse : Rue Robespierre

Cadastre : Préfixe : 000, Section : AZ, Parcelle(s) : 430, 431, 432, 433p, 457, 459

Réalisé par : Territoires 62

L'emprise soumise au diagnostic, d'une superficie de 7 568 m<sup>2</sup>, est figurée sur le document graphique annexé au présent arrêté.

Le diagnostic archéologique comprend, outre une phase d'exploration du terrain, une phase d'étude qui s'achève par la remise du rapport sur les résultats obtenus.

**Article 2** - L'attribution de la réalisation du diagnostic fait l'objet d'une décision distincte du présent arrêté.

L'opérateur ainsi désigné soumettra un projet d'intervention élaboré sur la base des objectifs scientifiques et des

principes méthodologiques définis par le présent arrêté

**Article 3 - Objectifs scientifiques**

Le diagnostic a pour objectif de détecter et caractériser les vestiges archéologiques. Il doit être conçu comme une opération archéologique à part entière, dépassant le simple constat de présence ou absence de site.

Il doit notamment livrer les informations nécessaires pour statuer sur les suites à donner et permettre d'établir un cahier des charges scientifique dans le cas où le préfet de région déciderait de prescrire une fouille.

Le diagnostic doit permettre d'évaluer les vestiges archéologiques :

- leur profondeur d'enfoncement,
- leur contexte environnemental,
- leur nature,
- leur extension,
- leur état de conservation,
- leur puissance stratigraphique,
- leur chronologie.

Le projet de diagnostic présenté par l'opérateur d'archéologie préventive précisera :

- la durée de l'opération ;
- la composition de l'encadrement de l'équipe (nature et compétences) ;
- les moyens mécaniques mis en oeuvre ;
- les moyens spécifiques (spécialistes éventuels...) ;
- ainsi que toutes propositions de techniques ou de méthodes aptes à répondre aux objectifs fixés.

**Article 4 - Principes méthodologiques**

La détection des vestiges nécessitera la réalisation de tranchées continues à la pelle mécanique, sous la direction du responsable scientifique et selon ses directives. La pelle mécanique, travaillant en rétroaction, sera munie d'un godet à lame lisse d'une largeur d'au moins 1,8 m. Les tranchées seront réparties de manière régulière sur la totalité de l'emprise à évaluer et la surface décapée représentera au moins 10% de sa superficie.

Si des vestiges sont détectés durant cette phase, des fenêtres complémentaires ou surfaces tests, seront ouvertes afin de caractériser ceux-ci. Elles auront une taille suffisante pour permettre une vision en plan et en coupe représentative et porteront la surface ouverte dans les secteurs sensibles à environ 12 à 15%.

Les structures mises au jour devront être correctement caractérisées et datées, au moyen de la fouille, au moins partielle, d'un nombre significatif d'entre elles. Elles devront faire l'objet de relevés graphiques précis et être localisées sur un plan. Leur cote d'apparition et l'épaisseur du décapage devront être indiquées. L'emprise du diagnostic ainsi que les limites des tranchées devront être géolocalisées précisément (en Lambert 93) sur un fond cadastral à une échelle lisible.

Compte tenu des potentialités locales, les tranchées de diagnostic seront complétées par des sondages profonds réalisés par puits creusés mécaniquement, répartis sur l'ensemble du terrain.

**Article 5 - Responsable scientifique**

Le responsable scientifique du diagnostic, dont la désignation fera l'objet d'un arrêté ultérieur, doit justifier des qualifications suivantes : responsable d'opération néolithicien/nne.

**Article 6 -** Le directeur régional des affaires culturelles est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera notifié au Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple Avion - Méricourt - Billy-Montigny, à Territoires 62, au Département du Pas-de-Calais et à l'INRAP - Direction régionale Hauts-de-France.

Fait à LILLE, le 29/06/2020

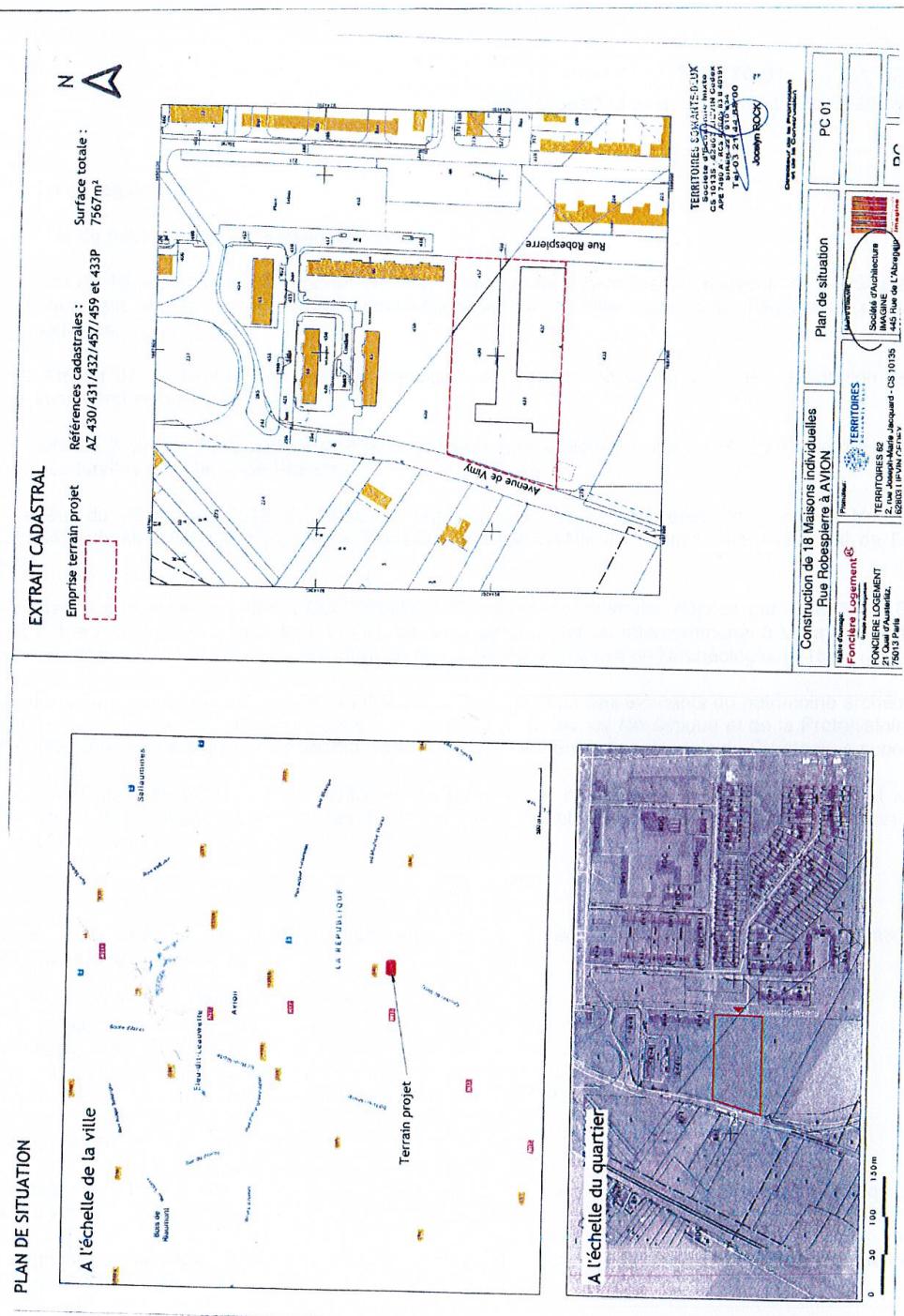
Pour le Préfet de Région,  
et par délégation,

Pour le Directeur régional des affaires culturelles,  
et par subdélégation

Le Conservateur régional adjoint de l'archéologie

Philippe HANNOIS

Annexe : emprise du diagnostic, correspondant à l'emprise du projet



## PROJET D'INTERVENTION

Conseil départemental du Pas-de-Calais – PRC – Direction de l'Archéologie

### Projet d'intervention de diagnostic archéologique

**Direction de l'Archéologie**  
Conseil départemental du Pas-de-Calais  
Hôtel du Département  
Rue Ferdinand Buisson  
62018 Arras cedex 9  
Tél. : 03.21.21.69.31 télécopie : 03.21.60.91.18  
archeologie@pasdecalais.fr

#### **1. IDENTIFICATION**

<b>Opération</b>	Nature de l'opération	<b>Diagnostic archéologique</b>
	Numéro arrêté de prescription	62_2020_056_01
	Date de prescription	29/06/2020
	Date de notification	29/06/2020
	Date d'attribution	06/08/2020
<b>Site</b>	Département	Pas-de-Calais
	Commune	Avion
	Localisation	Rue Robespierre
	Références cadastrales	AZ 430, 431, 432, 433p, 457, 459
	Surface à traiter	7568 m <sup>2</sup>
	Nature du projet	Construction de logements (18)
<b>Aménageur</b>	Nom ou raison sociale	Territoires 62
	Adresse	2, rue Joseph-Marie Jacquard Centre Artea 62800 Liévin
	Représentant légal	M. Christophe PILCH, Président
<b>Service instructeur</b>	Service régional de l'Archéologie	03.28.36.78.50
	Prescripteur	Marina PAGLI

#### **2. PROBLEMATIQUE SCIENTIFIQUE**

L'arrêté de prescription n° 62\_2020\_056-01 du 29/06/2020 stipule que, « en raison de leur nature, les travaux envisagés sont susceptibles d'affecter des éléments du patrimoine archéologique, car ils sont situés dans un secteur avec une forte potentialité archéologique », emprise dans le périmètre de nombreuses occupations anciennes, notamment du Néolithique.

Conformément à l'arrêté de prescription, l'objet de l'opération de diagnostic archéologique consiste à mettre en évidence et caractériser la nature, la datation, la chronologie, l'étendue, l'intérêt et le degré de conservation des vestiges archéologiques éventuellement présents.

Cette étude doit permettre de rassembler tous les éléments techniques et scientifiques permettant de déterminer le type de mesures dont le site doit faire l'objet.

#### **3. CONTRAINTES TECHNIQUES**

L'opération est localisée entre le lotissement sis rue de Robespierre et l'avenue de Vimy à forte fréquentation. L'autre contrainte d'envergure réside en la forte potentialité de présence d'engins de guerre explosifs du fait de ce secteur en pleine zone de front durant la Première Guerre mondiale. Les mesures de protections préconisées par le Bureau Hygiène et sécurité du Département seront mises en œuvre.

#### 4. VESTIGES ATTENDUS

Les travaux sont susceptibles d'affecter des éléments du patrimoine archéologique du fait même de l'importance de la surface considérée. Plusieurs gisements archéologiques sont connus dans ce secteur, du Néolithique à la période romaine.

À 1,5 km à l'ouest de l'emprise du diagnostic, des sondages archéologiques au lieu-dit « Les dessus des crêtes de Pichonvalles » ont permis de repérer de lœss pléniglaciaires supérieurs sur la craie, propices à la conservation de paléosol paléolithique ancien (hors carte, Sellier 2004).

En 2005, à la suite de l'opération de diagnostic réalisée à 400 m au sud (Lefèvre 2005, figure 1, tableau 1, n° 2), des sondages en puits conduits par Laurent Deschoudt (Deschoudt 2005) ont révélé la présence d'un complexe de sol de Saint-Acheul. Si aucun mobilier n'a été retrouvé dans les sondages, ce dernier prédispose à la découverte d'une occupation.

Concernant le Néolithique, une occupation Deûle-Escaut a été fouillée à environ 900 m au sud de la présente prescription et correspond à un bâtiment de forme rectangulaire, de 17 m de long sur 6 m de large, composé de 44 poteaux. Cet habitat est attribué au Néolithique Final d'après le mobilier lithique et céramique (n° 5, Lefèvre, Martial 2014). À 2,5 km au nord de la prescription, un talweg conservant un paléosol qui a livré du mobilier lithique et céramique du néolithique moyen II a été fouillé en 2003 (hors carte, Feray 2005).

Pour la Protohistoire, le secteur a livré au niveau de la ZI des Quatorze plusieurs vestiges du 2<sup>nd</sup> âge du Fer avec un enclos, du mobilier céramique, des bâtiments et greniers sur poteaux ainsi que des silos et des inhumations (figure 1 et tableau 1, n° 3, 6, 7 et 8, Lefèvre 2005 et Lefèvre, Martial 2014). Une occupation du 2<sup>nd</sup> âge du Fer est également mentionnée au niveau du quartier de la République (figure 1 et tableau 1, n° 10, Delmaire 1994) dans l'environnement immédiat de la présente opération, à l'est.

Concernant l'Antiquité, le secteur regroupe de nombreux vestiges de différents types (figure 1 et tableau 1,). On note ainsi, pour le monde des morts, la présence de tombes bûchers au sein de la ZI des Quatorze (n° 2, Lefèvre 2005) et de sépultures à incinération (n° 7, Jacques, Prilaux 2008 ; Prilaux et al. 2009). Des incinérations sont également attestées au sein du quartier de la République (n° 10, Delmaire 1994) et au lieu-dit le Pontherlant (n° 13, Thuillier 1995). En ce même lieu des structures en creux ainsi qu'un four ont été mis au jour. Une ferme et un chemin gallo-romain sont également attestés dans la ZI des Quatorze (n° 7, Lefèvre, Martial 2014).

En dehors de ces périodes anciennes, notons que l'archéologie du passé récent peut être concerné du fait de ce secteur localisé entre Vimy et Lens, en pleine zone de front durant la Première Guerre mondiale (Figure 2). L'emprise du présent diagnostic est traversée par une tranchée qui figure sur une carte d'août 1918, tranchée qui fait la jonction entre les tranchées Amble et Actress.

Conseil départemental du Pas-de-Calais – PRC – Direction de l'Archéologie

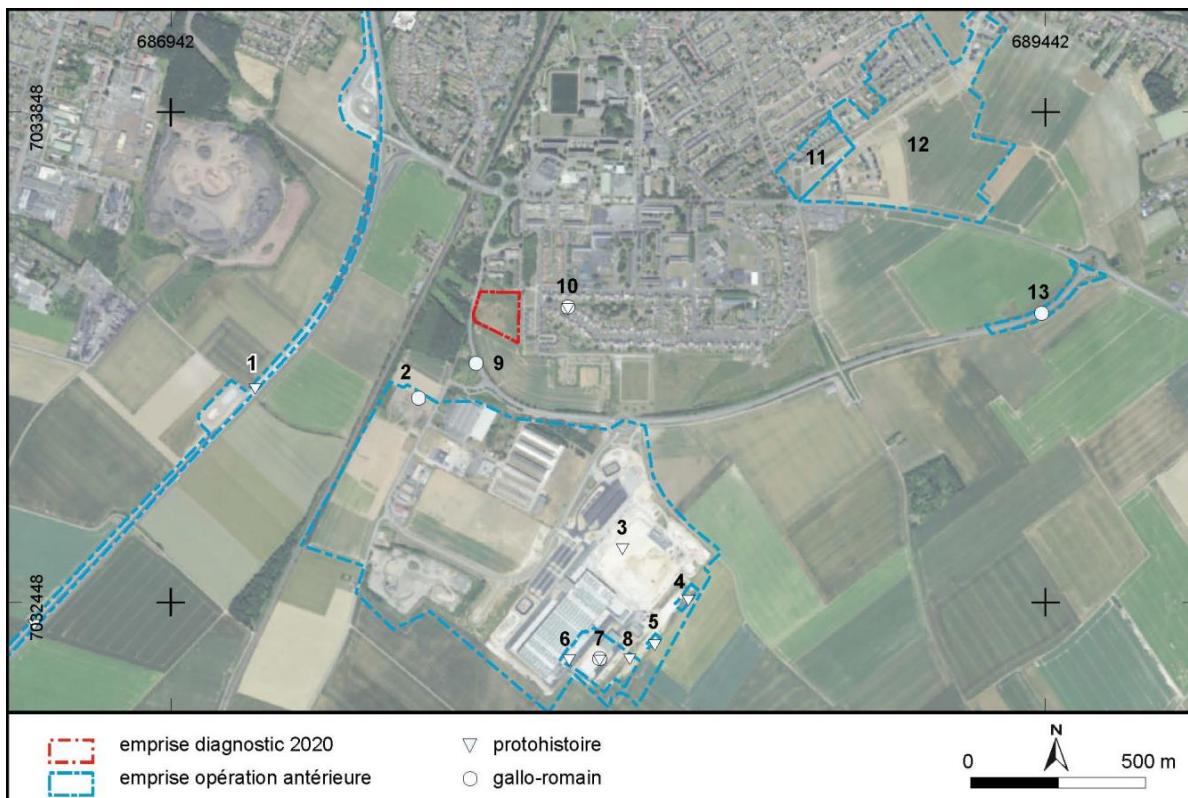


Figure 1 : localisation des opérations archéologiques réalisées autour du diagnostic.

Id	Intitulé	Responsable	Années	Vestiges	Chronologie	Références bibliographiques
1	Avion, RN 17, mise à 2x2 voies	Feray Philippe	2017	Fossés	2nd Âge du Fer / Gallo-romain : République	Feray et al. 2017
2	Avion, ZI des Quatorze	Lefèvre Philippe	2005	Tombes bûchers	Gallo-romain	Lefèvre 2005
3				Enclos	2nd Âge du Fer	
4	Avion, ZI des Quatorze	Prilaux Gilles Lefèvre Philippe	2007	Fossés, enclos et céramique	Âge du Fer	Jacques, Prilaux 2008 Lefèvre, Martial 2014
5				Bâtiement sur poteaux	Néolithique final	
6				Sépultures à inhumation	2nd Âge du Fer	
7				Bâtiement sur poteaux, enclos, réseau de fossés, greniers, silos, habitat	2nd Âge du Fer	
8				Chemin, enclos, ferme, fossés, habitat	Gallo-romain : Haut-Empire	
				Nécropole : sépultures à incinération	Gallo-romain : Haut-Empire	
				Habitat, silos	2nd Âge du Fer	
9	Avion, Quartier de	Thuillier Freddy	1994	Fosses, céramiques et faune	Gallo-romain	Thuillier 1995

Conseil départemental du Pas-de-Calais – PRC – Direction de l'Archéologie

	la République					
10	Avion, Quartier de la République	ND	1967	Occupation, trous de poteaux	2nd Âge du Fer	Delmaire 1994, p. 508
				Fosses	Gallo-romain	
				Sépultures à incinération	Gallo-romain : Haut-Empire	
11	Avion, Quartier de la République	Lefèvre Philippe	2006	Diagnostic négatif		Lefèvre 2006
12	Avion, le Ponterlant	Prilaux Gilles	2009	Diagnostic négatif		Prilaux 2009
13	Avion, le Pontherlant	Thuillier Freddy	1994	Fosses, fossés, four	Gallo-romain	Thuillier 1995
				Sépultures à incinération	Gallo-romain	

Tableau 1 : liste des opérations archéologiques réalisées autour du diagnostic.

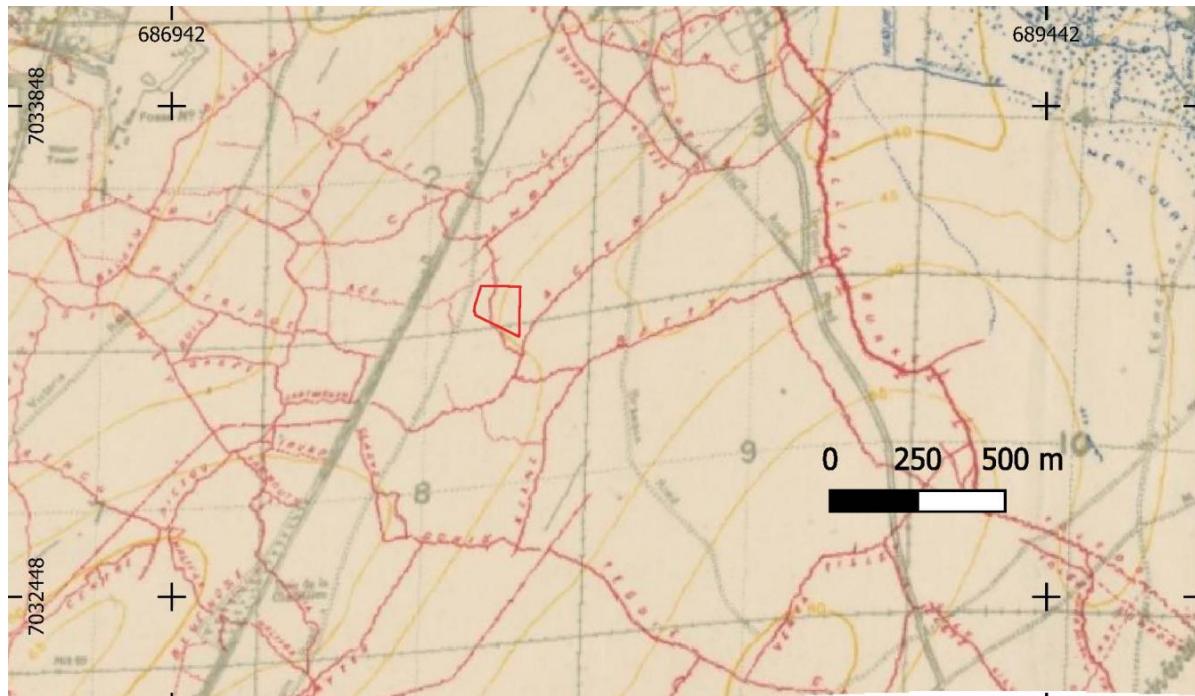


Figure 2 : localisation du diagnostic sur la carte d'août 1918, National Library of Scotland

#### **Delmaire 1994**

Delmaire R., *Carte archéologique de la Gaule. Le Pas-de-Calais*, Paris : Ed. Académie des Inscriptions et Belles-Lettres.

#### **Deschodt 2005**

Deschodt L., Avion 2005, *Annexe au rapport de sondages archéologiques, Les sondages profonds, dactylographié*, 14 p.

#### **Feray 2003**

Feray P., , Avion, *Echangeur RN 17-ZAC de la Glissoire-Bassin nord : Document Final de Synthèse*, Amiens.

#### **Feray et al. 2017**

Feray P., Crêteur Y., Rappasse J., Vimy & Avion, *RN 17, mise à 2 x 2 voies : rapport de diagnostic*, Amiens.

Conseil départemental du Pas-de-Calais – PRC – Direction de l'Archéologie

#### **Jacques, Prilaux 2008**

Jacques A., Prilaux G., Avion, Z.I. du Quatorze (62), lieu-dit « Le Fossé à Leu », DFS de sauvetage urgent, Lille : INRAP, SAM d'Arras.

#### **Lefèvre 2005**

Lefevre Ph., « Avion, Zone industrielle des 14 », *Bilan scientifique Nord-Pas-de-Calais 2005*, Lille : Service régional de l'archéologie, p. 138.

#### **Lefèvre 2006**

Lefevre Ph., « Avion, Quartier république », *Bilan scientifique Nord-Pas-de-Calais 2006*, Lille : Service régional de l'archéologie, p. 196.

#### **Lefèvre, Martial 2014**

Lefèvre P., Martial E., *Un bâtiment du Néolithique final sur la commune d'Avion (62)*, Rapport de fouille, Amiens : INRAP Nord-Picardie.

#### **Prilaux 2009**

Prilaux G., « Avion, Le Pontherlant », *Bilan scientifique Nord-Pas-de-Calais 2009*, Lille : Service régional de l'archéologie, p. 132.

#### **Prilaux et al. 2009**

Prilaux G., Jacques A., Chaidron C., Morel A., « D'exceptionnelles tombes gallo-romaines à Avion (62) au lieu-dit "Le Fossé à Leu" », *Gauhérie*, 69, pp. 3-30.

#### **Sellier 2004**

Sellier N., « Avion, Les dessus des crêtes de Pichonvalles », *Bilan scientifique Nord-Pas-de-Calais 2009*, Lille : Service régional de l'archéologie, p. 134

#### **Thuillier 1995**

Thuillier F., *Avion, Quartier de la République, Le Pontherlant*, Document final de synthèse de sauvetage urgent, Lille : SRA Nord-Pas-de-Calais.

### **5. METHODES ET TECHNIQUES ENVISAGEES**

#### Étude documentaire

Préalablement à l'opération de terrain, une étude documentaire sera entreprise afin d'appréhender l'environnement historique, archéologique et naturel du projet d'aménagement. Il sera notamment procédé à la consultation de la Carte archéologique et des Archives départementales du Pas-de-Calais.

#### Détection

L'opération d'archéologie préventive consistera dans la réalisation de sondages, répartis sur la totalité de l'emprise et représentant au moins 10 % de la superficie en privilégiant les secteurs impactés par le futur aménagement. Ces sondages seront mesurés afin de d'éviter de détruire autre mesure le sous-sol archéologique. En cas de détection de vestiges, des investigations complémentaires seront réalisées portant la surface d'ouverture jusqu'à 12 à 15 %. L'opération sera menée sous la responsabilité d'un responsable scientifique néolithicien conformément à l'arrêté du 29/06/2020.

Le diagnostic est localisé sur le versant est du talweg qui conserve à 400 m au sud des éléments d'un sol du Pléniglaciale moyen (sol de Saint-Acheul). Des sondages profonds sont envisagés en fonction du contexte géologique pour vérifier la présence de lœss pléniglaciaires et d'éventuels paléosols paléolithiques supérieurs.

#### Caractérisation

La fouille partielle ou totale, manuelle ou mécanique, d'un nombre significatif de structures sera réalisée afin de caractériser la nature et la chronologie des différentes entités archéologiques. Les données archéologiques seront enregistrées selon les modalités classiques (fiches descriptives, plans, relevés, photographies, photogrammétrie...). Une attention particulière devra être portée à

Conseil départemental du Pas-de-Calais – PRC – Direction de l'Archéologie

l'enregistrement des stratigraphies qui devra permettre l'établissement de diagrammes stratigraphiques, supports de l'argumentaire chronologique présentés dans le rapport. Les relevés de terrains devront être précis afin de permettre une lecture critique de l'histoire du site.

### Rapport

À l'issue de l'opération, le rapport sera transmis par la Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais au Service Régional de l'Archéologie des Hauts-de-France en huit exemplaires dont un non broché, accompagnés d'une version numérique. Le document répondra aux normes de contenu et de présentation du rapport final d'opération définies par l'arrêté du 27 septembre 2004.

### Mesures de conservation préventive sur le terrain

À l'issue de l'opération de terrain, les sondages ayant livré des vestiges archéologiques significatifs seront remblayés après accord du conservateur régional de l'archéologie afin d'assurer leur bonne conservation.

### Conservation du mobilier et de la documentation archéologique

Le mobilier archéologique sera conditionné et conservé au sein du dépôt de la Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais en prévision de sa restitution à l'État qui sera chargé de sa dévolution et cela conformément au protocole pour la conservation, le conditionnement, l'inventaire et la remise du mobilier et de la documentation scientifique issus des opérations archéologiques établi par le Service Régional de l'Archéologie des Hauts-de-France.

## **6. RELATION AVEC LE SERVICE REGIONAL DE L'ARCHEOLOGIE**

La Direction de l'Archéologie informera régulièrement le conservateur régional de l'archéologie et l'agent prescripteur de l'avancée de l'opération et des découvertes réalisées.

## **7. MOYENS A ENGAGER**

Phase de terrain incluant la préparation		<b>Total 3 jours ouvrés</b>
	Responsable d'opération	1
	Technicien	1
	Géomorphologue	1
	Topographe	1
Phase de post-fouille	Moyens de terrassement	1 pelle mécanique 21 tonnes godet de 2,50 m
		<b>Total 4 jours ouvrés</b>
	Responsable d'opération	1
	Spécialiste	1
	Topographe	1

## ARRÊTÉ DE DÉSIGNATION



Décision n° 62\_2020\_056-03      Du 04/11/2020  
portant désignation du responsable scientifique d'un diagnostic d'archéologie préventive

Le Préfet de région ;

Vu le code du patrimoine et notamment ses articles L.522-1 et R.522-1 ;

Vu la décision du ministre de la Culture le 19 juin 2020 confiant l'intérim de l'emploi de directeur régional des affaires culturelles de la région Hauts-de-France à Madame Frédérique BOURA, à compter du 1er juillet 2020 ;

Vu l'arrêté préfectoral en date du 29 juin 2020 et paru au recueil des actes administratifs sous le numéro R32-2020-201 ter le 30 juin 2020 accordant délégation de signature à Madame Frédérique BOURA, directrice régionale des affaires culturelles par intérim de la région Hauts-de-France ;

Vu l'arrêté portant subdélégation de signature aux agents de la direction régionale des affaires culturelles Hauts-de-France en date du 1er juillet 2020 et paru au recueil des actes administratifs n° R32-2020-203 bis du 2 juillet 2020, accordant délégation de signature à Monsieur Philippe HANNOIS et Monsieur Alexandre AUDEBERT, conservateurs régionaux adjoints de l'archéologie, modifié par l'arrêté du 10 septembre 2020 de la Directrice régionale des affaires culturelles par intérim des Hauts-de-France ;

Vu l'arrêté n° 62\_2020\_56-01 du 1 juillet 2020 portant prescription d'un diagnostic d'archéologie préventive (AVION, PAS-DE-CALAIS, Rue Robespierre) ;

Vu l'arrêté n° 62\_2020\_056-02 du 6 août 2020 portant attribution de la réalisation d'un diagnostic à un opérateur d'archéologie préventive.

Vu le projet scientifique d'intervention de diagnostic présenté par Département du Pas-de-Calais, reçu le 27 octobre 2020, approuvé le 27 octobre 2020 ;

Vu la proposition de responsable scientifique d'opération présentée par Département du Pas-de-Calais ;

Considérant que le responsable scientifique de l'opération proposé dispose de connaissances, références, qualifications et expériences lui permettant de garantir la qualité scientifique de l'opération archéologique et de prendre, dans le cadre de la mise en œuvre du projet scientifique d'intervention susvisé, les décisions relatives à la conduite scientifique de l'opération et à l'élaboration du rapport de diagnostic dont il dirigera la rédaction ;

### ARRÊTE

**Article 1** - Madame Elisabeth PANLOUPS est désigné(e) responsable scientifique du diagnostic prescrit par l'arrêté du 1 juillet 2020 susvisé. L'opération est enregistrée sous le code : 159056

**Article 2** - La Directrice régionale des affaires culturelles par intérim est chargé(e) de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié à Territoires 62, à Madame Elisabeth PANLOUPS et à Département du Pas-de-Calais.

Fait à LILLE, le 04 novembre 2020.

Pour le Préfet de la région Hauts-de-France,  
et par subdélégation,  
Pour le Conservateur régional de l'archéologie,  
et par subdélégation  
Le Conservateur régional de l'archéologie adjoint

Philippe HANNOIS

## **DOCUMENTS CARTOGRAPHIQUES**

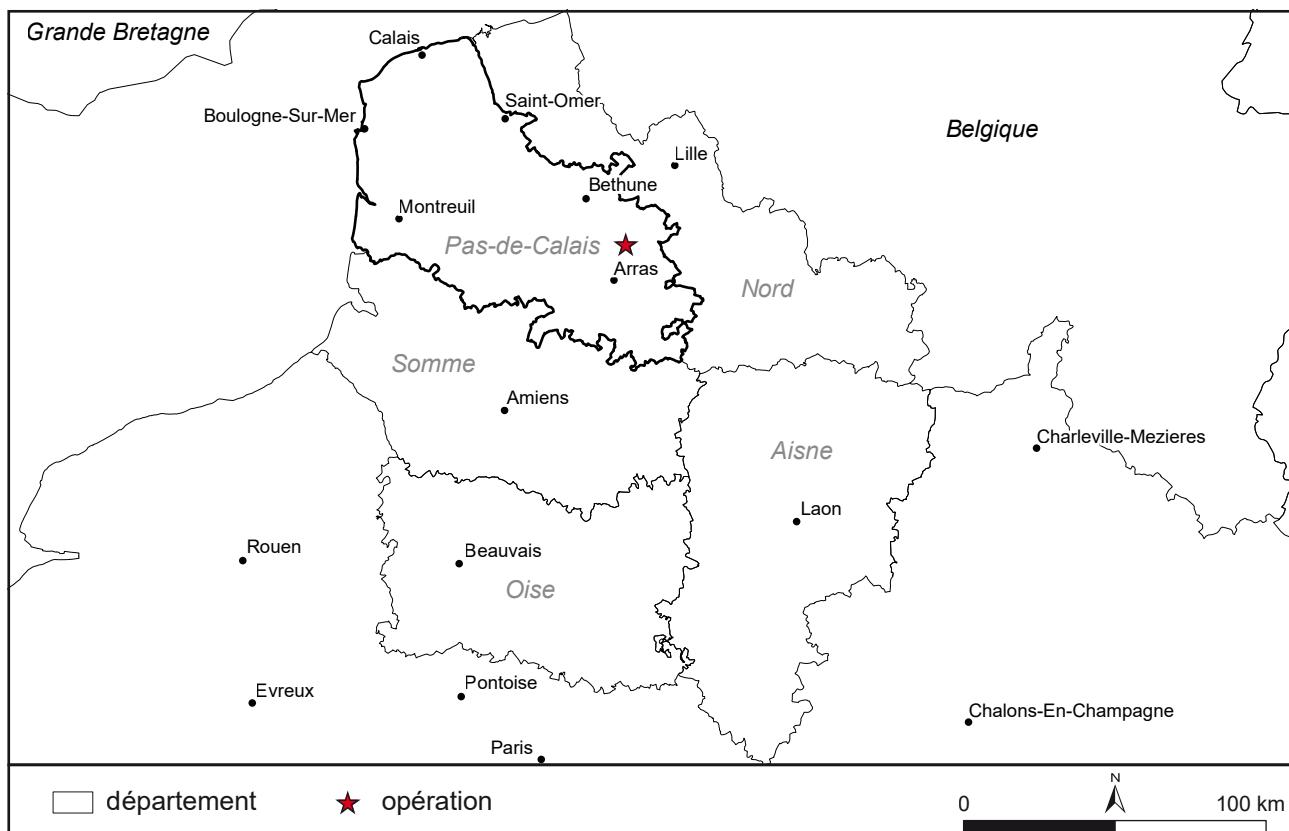


Fig. 1 : Avion, Rue Robespierre, localisation régionale de la commune, *C. Costeux - DA, CD 62.*

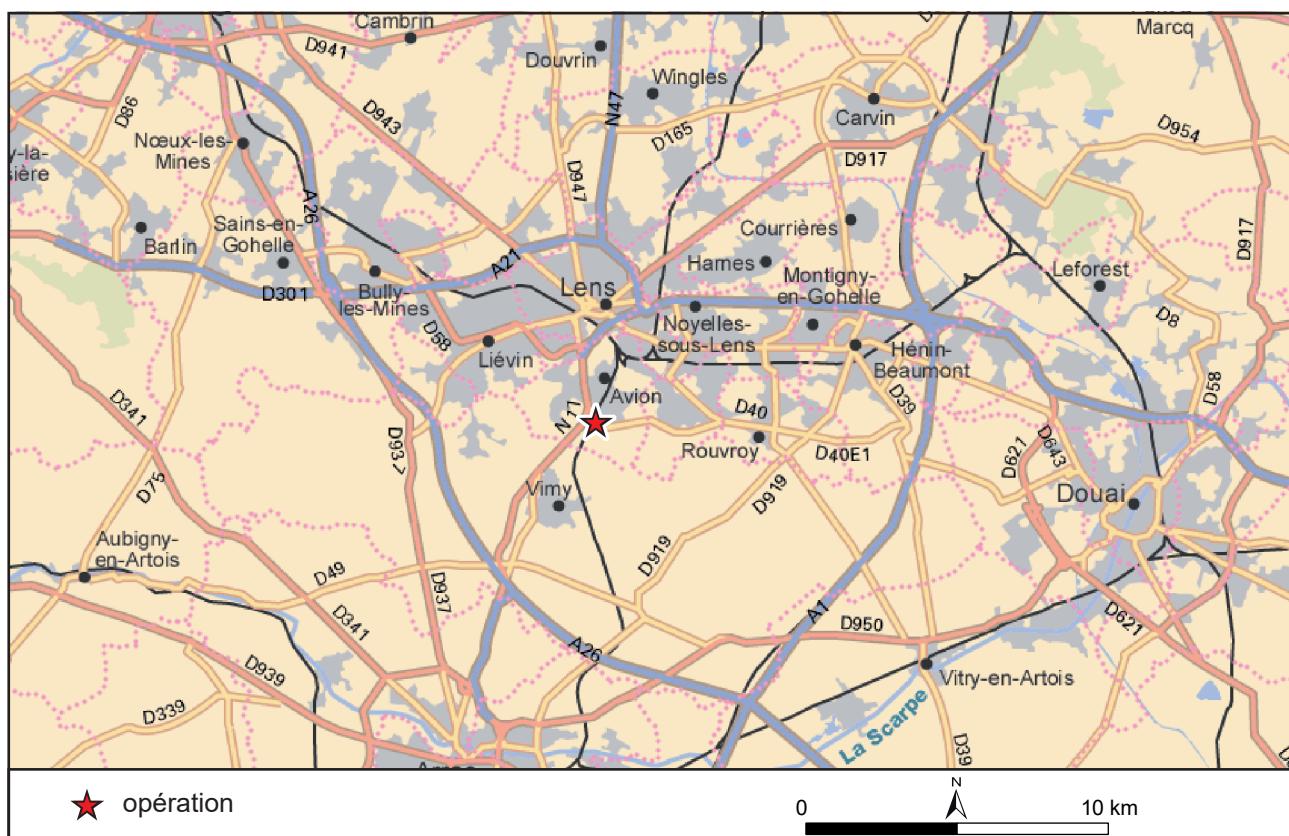


Fig. 2 : Avion, Rue Robespierre, carte au 1/250 000 (IGN BD Raster), C. Coxeux - DA, CD 62.

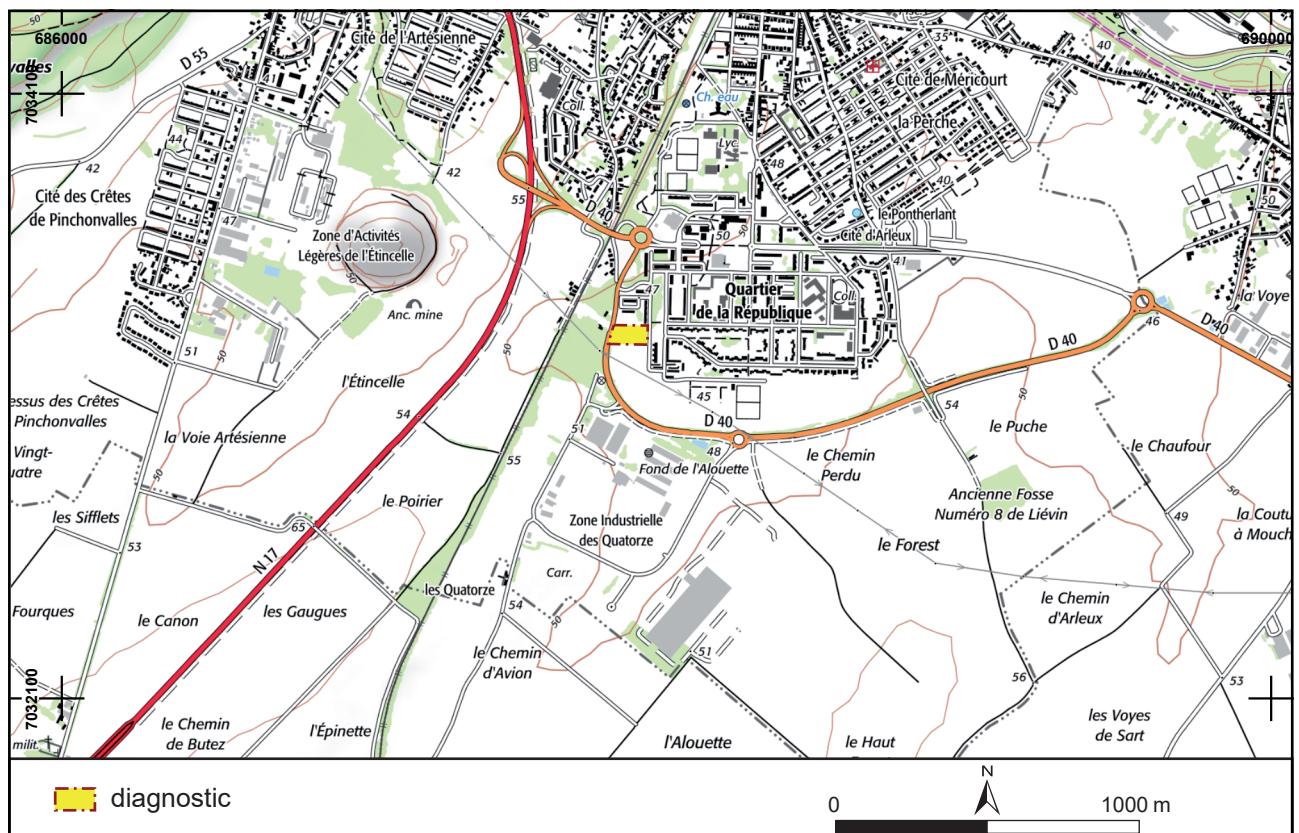


Fig. 3 : Avion, Rue Robespierre, carte au 1/25 000 (IGN scan 25), *C. Costeux - DA, CD 62.*

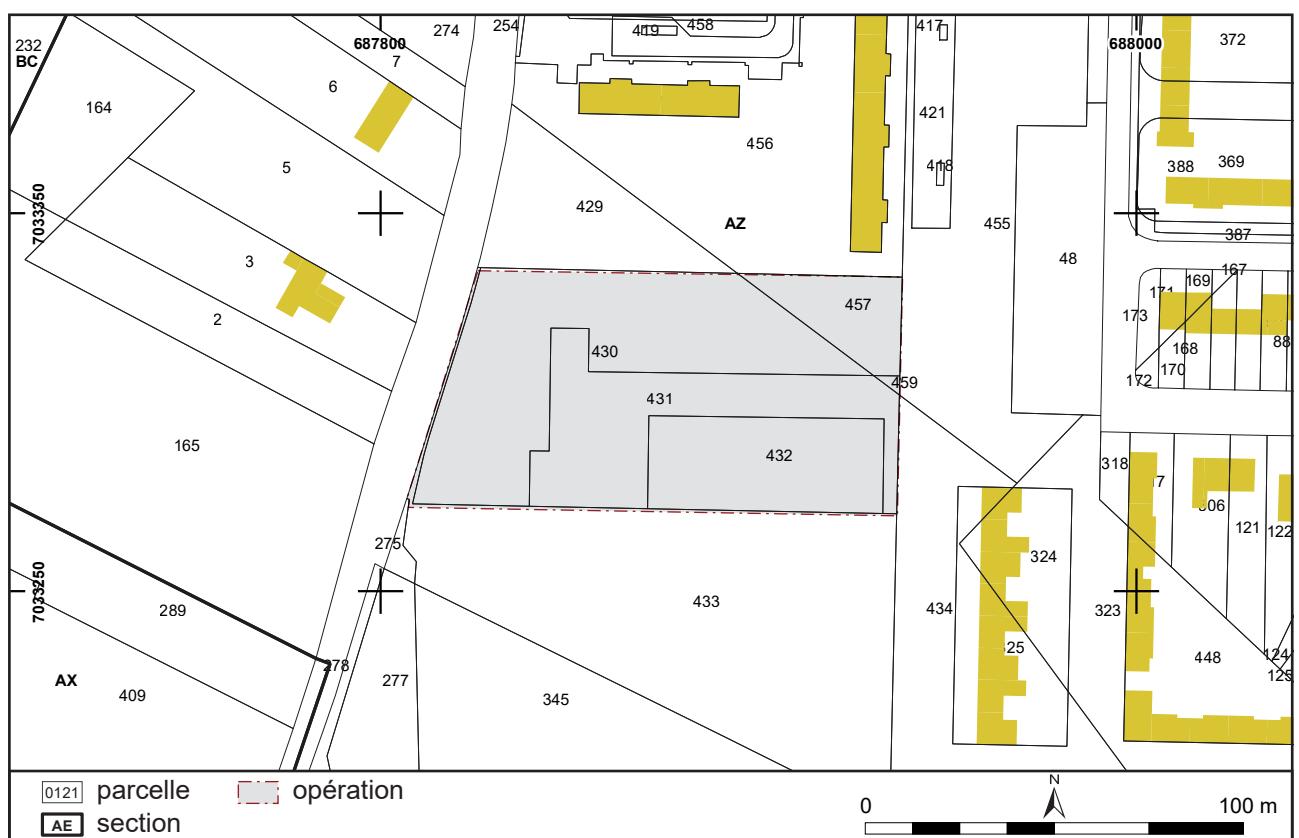


Fig. 4 : Avion, Rue Robespierre, localisation du site sur le cadastre, *C. Costeux - DA, CD 62.*



## SECTION 2 : L'OPÉRATION ARCHÉOLOGIQUE ET SES RÉSULTATS

---

<b>1. État des connaissances .....</b>	<b>27</b>
1.1 Le projet d'aménagement (É. Panloups).....	27
1.2 Contextes géologique et environnemental (M. Meurisse-Fort) .....	27
1.3 Contexte archéologique (V. Merkenbreack) .....	27
<b>2. Stratégie et méthodes mises en œuvre .....</b>	<b>31</b>
2.1 Les contraintes d'un environnement très urbanisé.....	31
2.2 Méthodologie .....	32
2.2.1 Le décapage et la fouille.....	32
2.2.2 L'enregistrement de terrain .....	32
2.2.3 La post-fouille .....	33
2.2.4 Gestion de la documentation scientifique et du mobilier .....	33
<b>3. Résultats et interprétations.....</b>	<b>33</b>
3.1 Introduction .....	33
3.2 La stratigraphie .....	35
3.3 Les vestiges contemporains .....	36
3.3.1 Le fossé 103-201-401-603 : une possible tranchée de la Première Guerre mondiale....	36
3.3.2 L'ensemble de maçonneries 106.....	39
3.3.3 La séquence de remblais 601 .....	41
3.4 Les vestiges non datés .....	42
<b>4. Conclusion.....</b>	<b>44</b>
<b>5. Bibliographie .....</b>	<b>45</b>
<b>6. Table des figures.....</b>	<b>46</b>

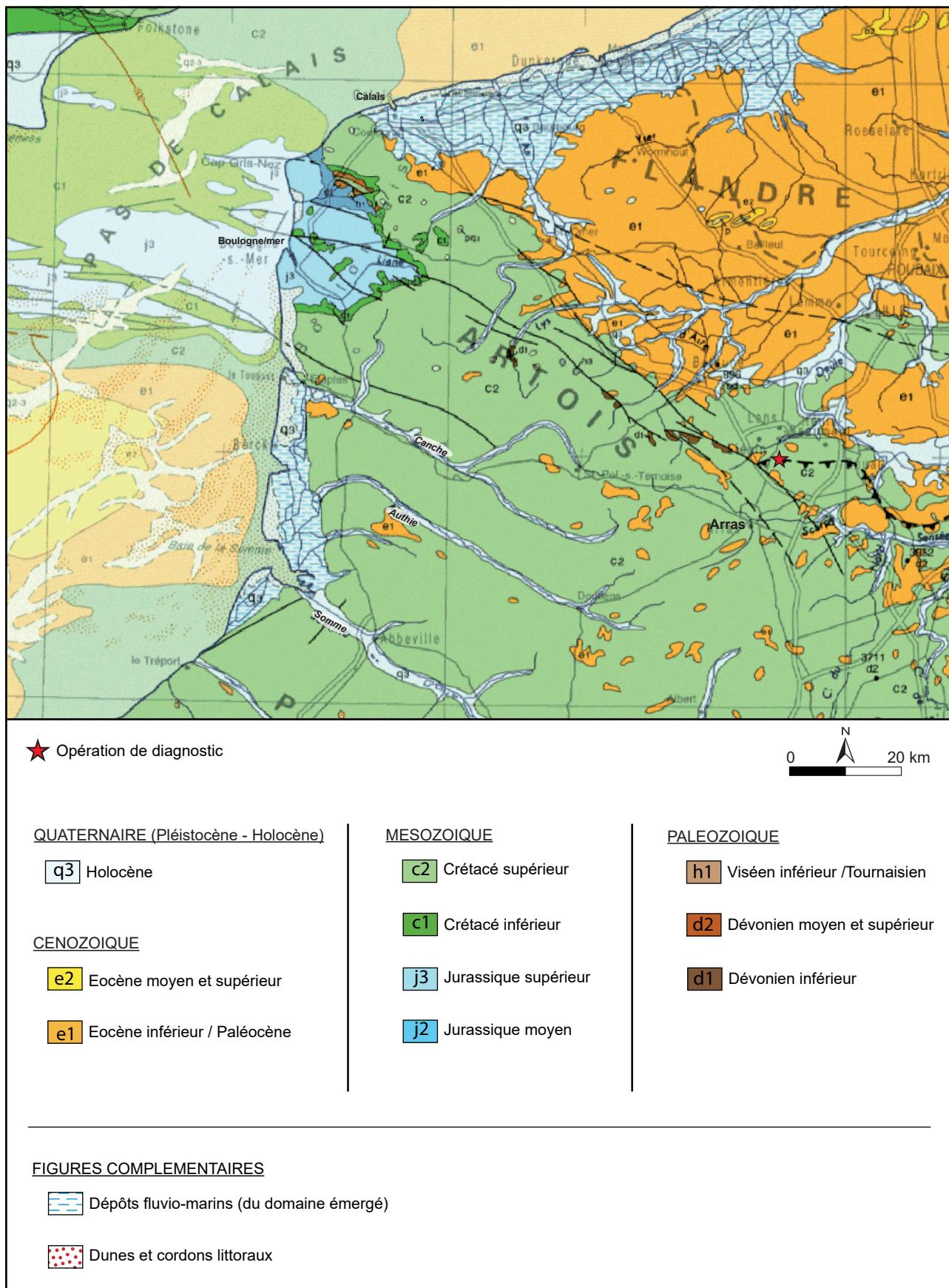


Fig. 5 : Avion, Rue Robespierre, extrait de la carte géologique au millionième (Chantrainne et al. 1996 ; BRGM-Infoterre 2020), M. Meurisse-Fort - DA, CD 62.

# Avion, Rue Robespierre

---

## 1. État des connaissances

### 1.1 Le projet d'aménagement (É. Panloups)

Le projet de construction de logements par Territoires 62 au sud de la commune d'Avion a conduit à la prescription d'un diagnostic archéologique par le Service régional de l'archéologie, au cœur du quartier résidentiel de la République, rue Robespierre.

### 1.2 Contextes géologique et environnemental (M. Meurisse-Fort)

Le diagnostic se situe sur la commune de Avion, dans le bassin-versant de la Deûle. L'emprise est plutôt située en position haute, sans lien direct avec un quelconque cours d'eau encore actif actuellement ; seule la Souchez (cours amont de la Deûle) coule plus largement au nord de l'emprise.

Au niveau du diagnostic, le substratum répertorié est mésozoïque. Il est représenté par la Craie du Coniacien moyen à supérieur. Les formations superficielles sont rattachées aux Lœss, pléistocènes (Fig. 5, p. 26 et Fig. 6, p. 28) (Delattre 1968 ; Lacquement et al. 2004 ; BRGM-Infoterre 2020). Un diagnostic archéologique, situé au sud de notre emprise, a permis d'élaborer deux transects perpendiculaires au Fond de l'Alouette grâce à des sondages en puits réalisés à la pelle mécanique. En haut de versant exposé à l'est (extrémité ouest de l'emprise), ont été localement recoupés au-dessus de la craie généralement aux alentours de 4 à 6 m de profondeur : un sol attribué à l'Eémien, un complexe de sol du Début-Glaciaire weichsélien et un limon orangé non carbonaté légèrement structuré, interprété comme un sol interstadiaire du Pléniglaciaire moyen (sol de St-Acheul). La partie supérieure de la séquence correspond à plusieurs unités loessiques calcaires du Pléniglaciaire supérieur, le haut de l'enregistrement stratigraphique étant impacté par la pédogenèse récente (front de décarbonatation assez bas – Horizon Bt ou sol tardiglaciaire – holocène) puis recouvert de colluvions et remaniements récents. Aucun vestige archéologique attribuable au Paléolithique n'a été mis en évidence (Deschoudt *in* Lefèvre 2005).

### 1.3 Contexte archéologique (V. Merkenbreack)

Plusieurs gisements archéologiques sont connus dans ce secteur d'Avion, du Néolithique à la période romaine.

À 1,5 km à l'ouest de l'emprise du diagnostic, des sondages archéologiques au lieu-dit « Les dessus des crêtes de Pichonvalles » ont permis de repérer de lœss pléniglaciaires supérieurs sur la craie, propices à la conservation de paléosol paléolithique ancien (hors carte, Sellier 2004).

En 2005, à la suite de l'opération de diagnostic réalisée à 400 m au sud (Lefèvre 2005), (Fig. 7, p. 29 et Fig. 9, p. 30 : n° 2), des sondages en puits conduits par Laurent Deschoudt (Deschoudt *in* Lefèvre 2005) ont révélé la présence d'un complexe de sol de Saint-Acheul, sans mobilier associé.

Concernant le Néolithique, une occupation Deûle-Escaut a été fouillée à environ 900 m au sud de la présente prescription et correspond à un bâtiment de forme rectangulaire, de 17 m de long sur 6

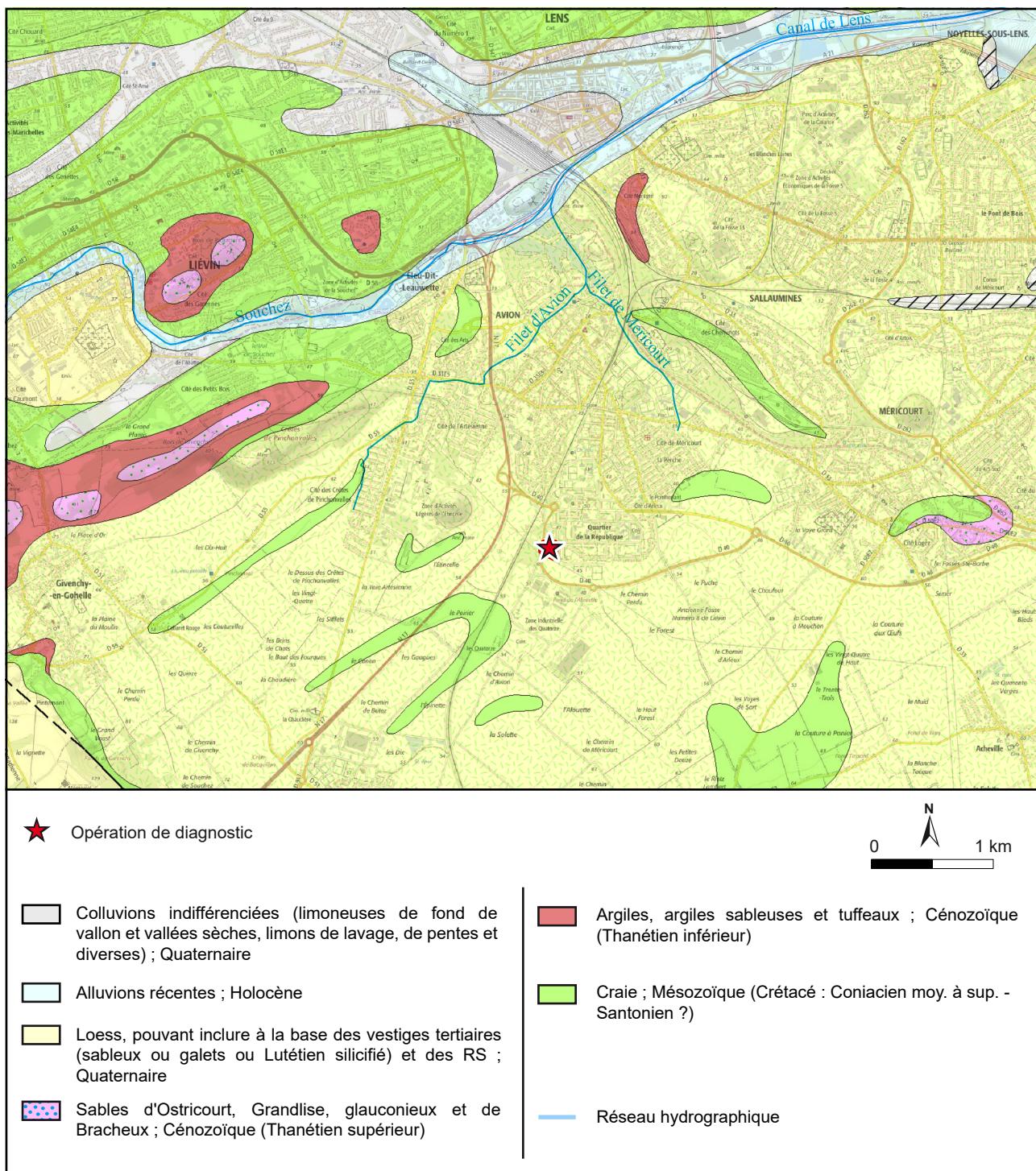


Fig. 6 : Avion, Rue Robespierre, extrait de la carte géologique au 1/50 000 harmonisée (Lacquement et al. 2004 ; BRGM-Infoterre 2020), M. Meurisse-Fort - DA, CD 62.

m de large, composé de 44 poteaux. Cet habitat est attribué au Néolithique Final d'après le mobilier lithique et céramique (Fig. 7, p. 29 et Fig. 9, p. 30 : n° 5, Lefèvre, Martial 2014). À 2,5 km au nord de la prescription, un talweg conservant un paléosol qui a livré du mobilier lithique et céramique du Néolithique Moyen II a été fouillé en 2003 (hors carte, Feray 2005).

Pour la Protohistoire, le secteur a livré au niveau de la ZI des Quatorze plusieurs vestiges du Second âge du Fer avec un enclos, du mobilier céramique, des bâtiments et greniers sur poteaux ainsi que des silos et des inhumations (figure 1 et tableau 1, n° 3, 6, 7 et 8, Lefèvre 2005 et Lefèvre, Martial 2014). Une occupation du Second âge du Fer est également mentionnée au niveau du quartier de la République (Fig. 7, p. 29 et Fig. 9, p. 30 : n° 10, Delmaire 1994) dans l'environnement immédiat de la présente opération, à l'est.

Concernant l'Antiquité, le secteur regroupe de nombreux vestiges de différents types (Fig. 7, p. 29 et Fig. 9, p. 30). On note ainsi, pour le monde des morts, la présence de tombes bûchers au sein de la ZI des Quatorze (n° 2, Lefèvre 2005) et de sépultures à incinération (n° 9, Prilaux 2009). Des incinérations sont également attestées au sein du quartier de la République (n° 10, Delmaire 1994) et au lieu-dit le Pontherlant (n° 13, Thuillier 1995). En ce même lieu des structures en creux ainsi qu'un four ont été mis au jour. Une ferme et un chemin gallo-romain sont également attestés dans la ZI des Quatorze (n° 7, Lefèvre, Martial 2014).

En dehors de ces périodes anciennes, notons que l'archéologie du passé récent peut être concernée du fait de ce secteur localisé entre Vimy et Lens, en pleine zone de front durant la Première Guerre mondiale (Fig. 8, p. 30). L'emprise du présent diagnostic est traversée par une tranchée qui figure sur une carte d'août 1918, tranchée qui fait la jonction entre les tranchées Amble et Actress.

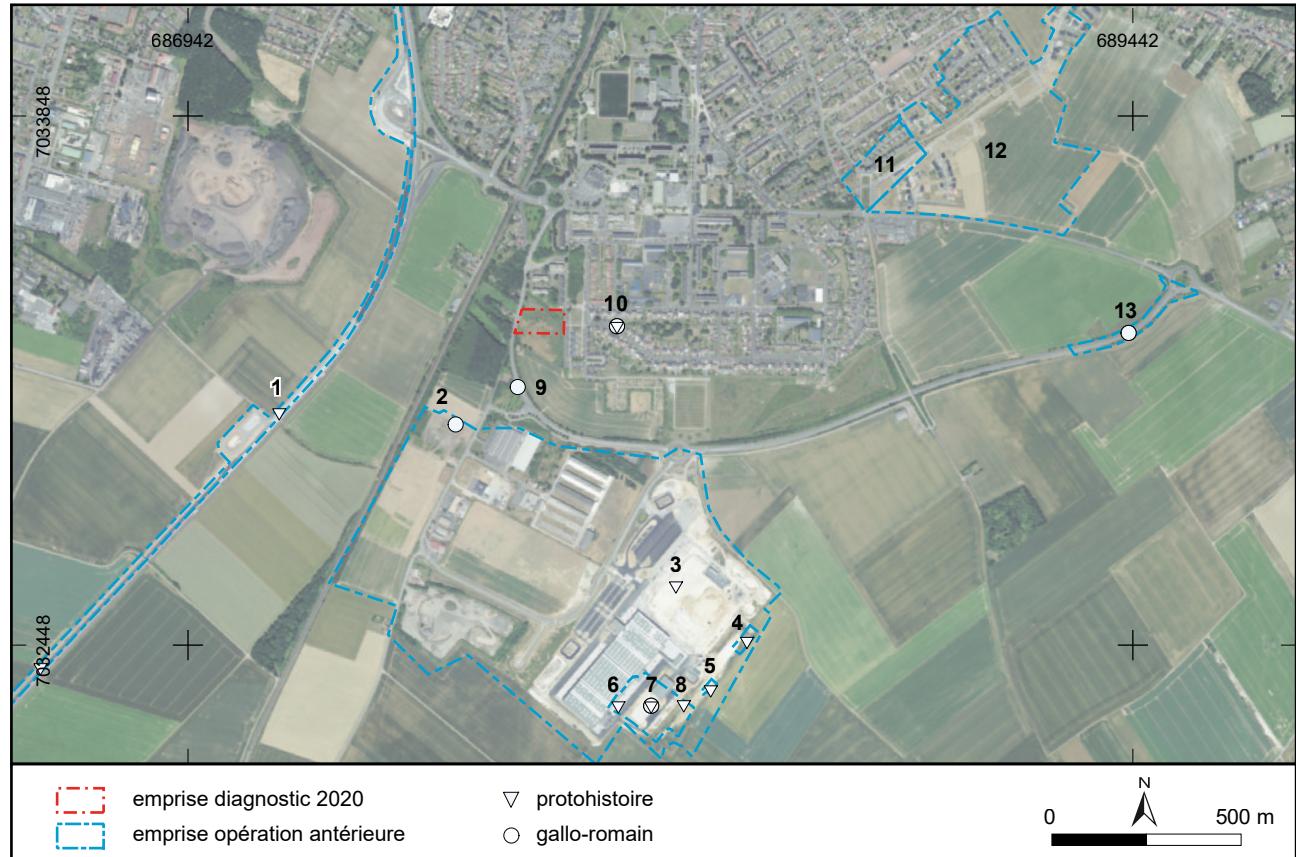


Fig. 7 : Avion, Rue Robespierre, carte des découvertes archéologiques autour du diagnostic 1/20 000e, C. Costeux - DA, CD 62.

<b>Id</b>	<b>Intitulé</b>	<b>Responsable</b>	<b>Année</b>	<b>Vestiges</b>	<b>Chronologie</b>	<b>Réf. bib.</b>
1	Avion, RN 17	Feray Philippe	2017	Fossés	2nd Âge du Fer / Gallo-romain République	Feray et al. 2017
2	Avion, ZI des Quatorze	Lefèvre Philippe	2005	Tombes bûchers	Gallo-romain	Lefèvre 2005
3				Enclos	2nd Âge du Fer	
4	Avion, ZI des Quatorze	Lefèvre Philippe	2007	Fossés, enclos et céramique	Âge du Fer	Lefèvre, Martial 2014
5				Bâtiement sur poteaux	Néolithique final	
6				Sépultures à inhumation	2nd Âge du Fer	
7				Bâtiement sur poteaux, enclos, réseau de fossés, greniers, silos, habitat	2nd Âge du Fer	
8				Chemin, enclos, ferme, fossés, habitat	Gallo-romain : Haut-Empire	
9	Avion, Quartier de la République	Thuillier Freddy	1994	Fosses, céramiques et faune	Gallo-romain	Thuillier 1995
10	Avion, Quartier de la République	ND	1967	Occupation, trous de poteaux	2nd Âge du Fer	Delmaire 1994, p. 508
				Fosses	Gallo-romain	
				Sépultures à incinération	Gallo-romain : Haut-Empire	
11	Avion, Quartier de la République	Lefèvre Philippe	2006	Diagnostic négatif		Lefèvre 2006
12	Avion, le Ponterlant	Prilaux Gilles	2009	Diagnostic négatif		Prilaux 2009
13	Avion, le Ponterlant	Thuillier Freddy	1994	Fosses, fossés, four	Gallo-romain	Thuillier 1995
				Sépultures à incinération	Gallo-romain	

Fig. 9 : Avion, Rue Robespierre, tableau des découvertes archéologiques autour du diagnostic, V. Merkenbreack - DA, CD 62.

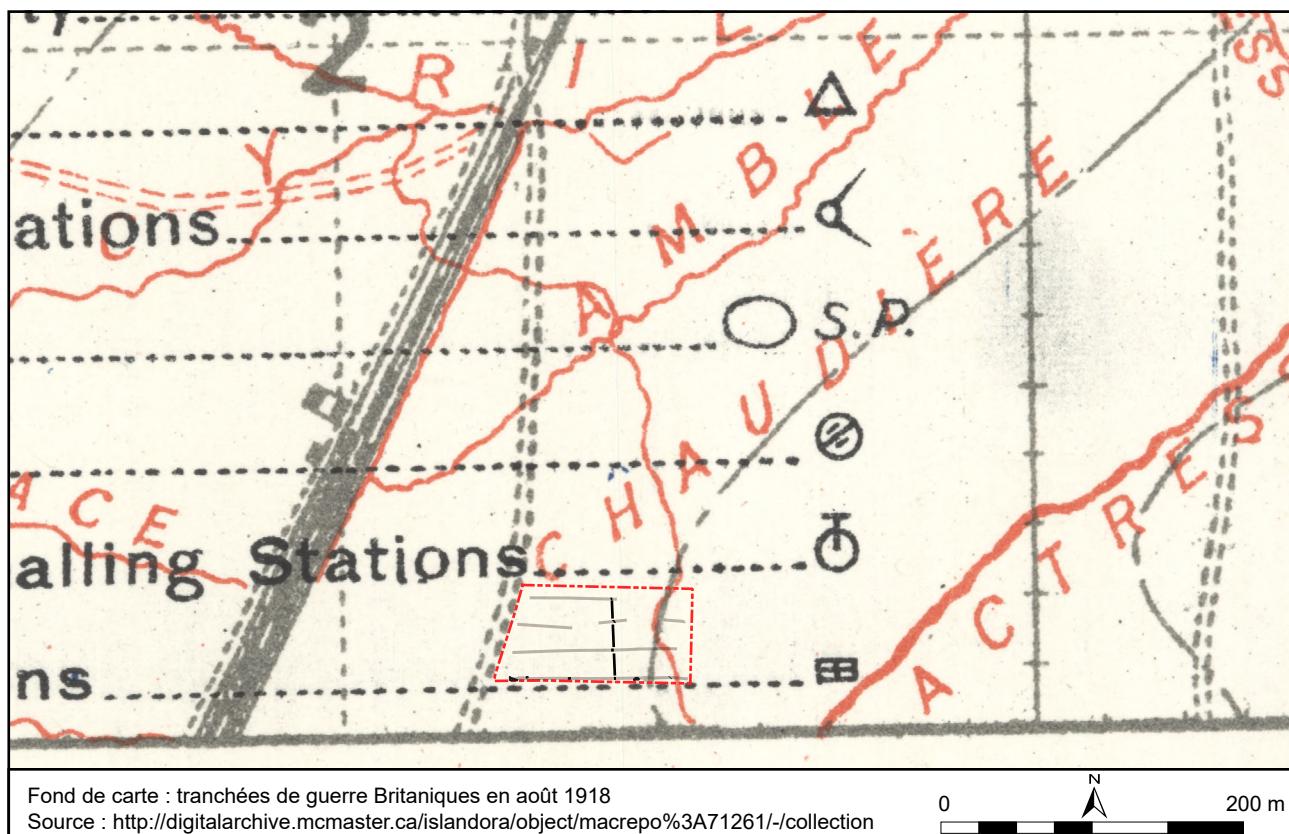


Fig. 8 : Avion, Rue Robespierre, localisation du diagnostic sur la carte des tranchées britanniques en août 1918, d'après <http://digitalarchive.mcmaster.ca/islandora/object/macrepo%3A71261/-/collection>, C. Costeux - DA, CD 62.

## 2. Stratégie et méthodes mises en œuvre

### 2.1 Les contraintes d'un environnement très urbanisé

L'emprise est située directement au sud des plus anciens immeubles de la Cité de la République, construite dans les années 1960. Elle est bornée à l'est par la rue Robespierre et à l'ouest par la D40. Sur la photographie aérienne de 2012, la partie sud de l'emprise est concernée par un stade de football. Au nord, des arbres et une haie sont visibles (Fig. 10, p. 31).

L'emprise est visiblement laissée à l'abandon depuis une dizaine d'années. En plus d'une végétation dense, les parcelles font également office de décharge sauvage (Fig. 11, p. 32).



Fig. 10 : Avion, Rue Robespierre, plan de localisation du diagnostic dans son environnement au 1/1500<sup>e</sup>, C. Costeux - DA, CD 62.



Fig. 11 : Avion, Rue Robespierre, vue général du diagnostic dans son environnement, entre immondices et végétation anarchique, cliché S. Méry - DA, CD 62.

## 2.2 Méthodologie

### 2.2.1 Le décapage et la fouille

Le diagnostic archéologique a été réalisé par la Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais, les 18 et 19 novembre 2020, sous la responsabilité d'Élisabeth Panloups, accompagnée de Christelle Costeux, topographe, Sabine Méry, conservatrice-stagiaire et Murielle Meurisse-Fort, géoarchéologue.

Six tranchées linéaires ont été réalisées par une pelle mécanique de 21 tonnes équipée d'un godet lisse d'une largeur de 2 m. Les tranchées ont été numérotées de 100 à 600, la numérotation des unités d'enregistrement est continue et indépendante dans chaque tranchée. Ainsi les UE de la tranchée TR 100 s'incrémentent de 101 à 199. 2 sondages géologiques ont été réalisés au cours de l'intervention.

### 2.2.2 L'enregistrement de terrain

Les tranchées et les structures ont été relevées à l'aide d'un GPS centimétrique (Leica) et figurent dans ce rapport dans le système de projection Lambert 93 et les altitudes en IGN69. Toutes les structures testées mécaniquement ou manuellement ont fait l'objet d'un enregistrement papier (fiche d'enregistrement et relevé au 1/20<sup>e</sup>) et photographique. La description des couleurs de niveau est basée sur le code Munsell, norme principalement utilisée en pédologie.

### **2.2.3 La post-fouille**

Ce rapport a bénéficié des contributions de :

- Élisabeth PANLOUPS : coordination scientifique, rédaction ;
- Christelle COSTEUX : cartes, plans et figures ;
- Murielle MEURISSE-FORT : contexte géologique et environnemental ;
- Mathieu DELANNOY : chargé du SIA.

### **2.2.4 Gestion de la documentation scientifique et du mobilier**

La gestion de la documentation scientifique et du mobilier archéologique est conforme au « protocole pour la conservation, le conditionnement, l'inventaire et la remise du mobilier et de la documentation scientifique issus des opérations archéologiques » complément au cahier des charges scientifiques du Service régional de l'archéologie. L'ensemble de la documentation issue du terrain a été archivé et une sauvegarde informatique a été réalisée. Le mobilier archéologique a été inventorié et reconditionné. Ils sont conservés à la Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais. L'ensemble des données est enregistré dans le système d'informations archéologiques du Pas-de-Calais (SIA) accessible via extranet. Le SIA est une base de données couplée à un système d'informations géographiques.

L'application SIA se décompose en deux grands modules : le module inventaire et le module recherche. Le module inventaire comprend :

- Les unités d'enregistrement : niveau, structure, sondage...
- Le mobilier archéologique : un inventaire généraliste et des inventaires pour les différents types de mobilier
- La documentation : papier et numérique,
- Les traitements : analyses spécifiques et conservation-restauration,
- La régie.

Le module recherche permet d'effectuer des requêtes multicritères sur l'ensemble des champs des inventaires. Les recherches peuvent être internes à l'opération ou sur l'ensemble des projets.

## **3. Résultats et interprétations**

### **3.1 Introduction**

Les six tranchées de diagnostic ont été implantées selon la configuration rectangulaire de l'emprise, soit dans la longueur, et donc orientées est-ouest (Fig. 12, p. 34).

Deux sondages géologiques ont été pratiqués afin d'évaluer le potentiel de conservation de niveaux pléistocènes identifiés à proximité sud du présent diagnostic.

Les vestiges identifiés sont tous contemporains. Ils regroupent une possible tranchée de la Première Guerre mondiale, un ensemble de maçonneries, une fosse et des remblais localement importants.

Une fosse charbonneuse non datée est également à mentionner ainsi qu'un chablis.

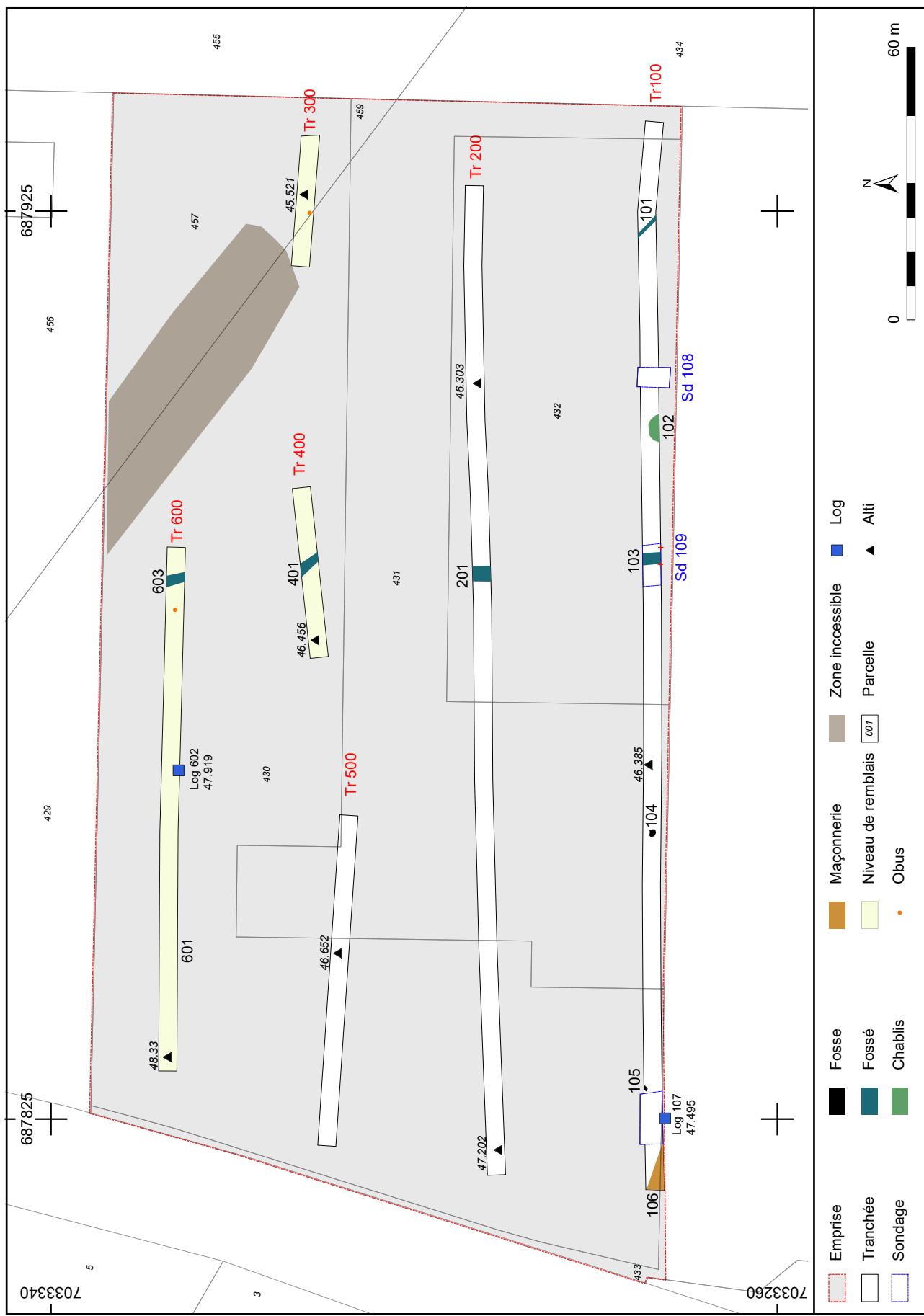


Fig. 12 : Avion, Rue Robespierre, plan général des résultats du diagnostic au 1/600<sup>e</sup>, C. Costeux - DA, CD 62.

### 3.2 La stratigraphie

Deux sondages géologiques ont été réalisés dans la tranchée 100 en compagnie de M. Meurisse-Fort, M. Pagli et L. Vallin du SRA afin d'évaluer et de caractériser les niveaux pléistocènes potentiellement conservés (Fig. 12, p. 34). En effet, lors du diagnostic de P. Lefèvre réalisé en 2005 avaient été identifiés un sol attribué à l'Eémien, un complexe de sol du Début-Glaciaire weichsélien et un limon orangé non carbonaté légèrement structuré, interprété comme un sol interstadiaire du Pléniglaciaire moyen (sol de Saint-Acheul) (Deschoudt *in* Lefèvre 2005).

Ainsi, dans le sondage géologique 107, réalisé à l'ouest de la tranchée 100, la craie est apparue entre 0,90 et 1,10 m de profondeur, surmontée par une strate argilo-limoneuse brune (Fig. 13, p. 35). Une stratigraphie équivalente a été mise en évidence dans le sondage 108 réalisé plus bas sur le versant, où le substrat crayeux a été atteint à moins d'1,30 m de profondeur.

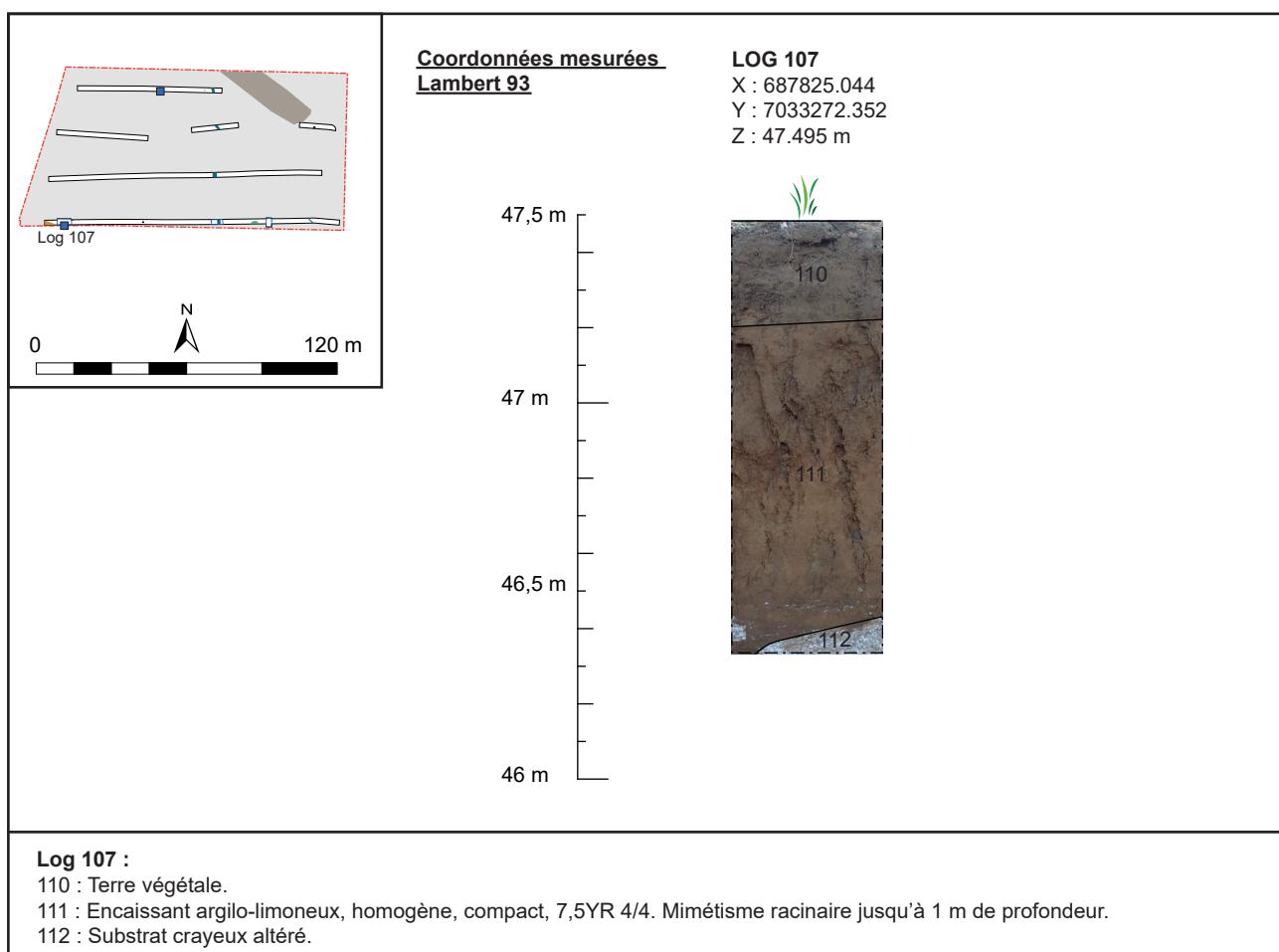


Fig. 13 : Avion, Rue Robespierre, le sondage géologique 107, relevé M. Meurisse-Fort / DAO C. Costeux - DA, CD 62.

### 3.3 Les vestiges contemporains

#### 3.3.1 Le fossé 103-201-401-603 : une possible tranchée de la Première Guerre mondiale

Ce fossé, d'axe nord-sud, a été recoupé sur toute l'emprise, soit sur plus de 54 m (Fig. 12, p. 34). Il a été testé mécaniquement dans la tranchée 100 : sondage 109 (Fig. 14, p. 36 et Fig. 15, p. 37).

D'une largeur de 1,70 m en plan, il se révèle très profond (1,20 m), entaillant même le substrat crayeux. Son profil est à fond plat, avec des parois légèrement rectilignes s'évasant en surface. Quatre niveaux de comblement sont observés. Le fond est tapissé d'une fine strate 113 limoneuse marron-jaunâtre contenant de rares fragments de métal et de terre cuite. Elle est surmontée d'un épais niveau 114 de granules et petits fragments de craie pris dans une matrice argilo-limoneuse brune. Les comblements terminaux 115 et 116 sont limoneux, hétérogènes, avec quelques inclusions de fragments de craie. La dernière strate 116 se distingue de la précédente par la présence de matière organique. Aucun mobilier datant n'a été identifié.

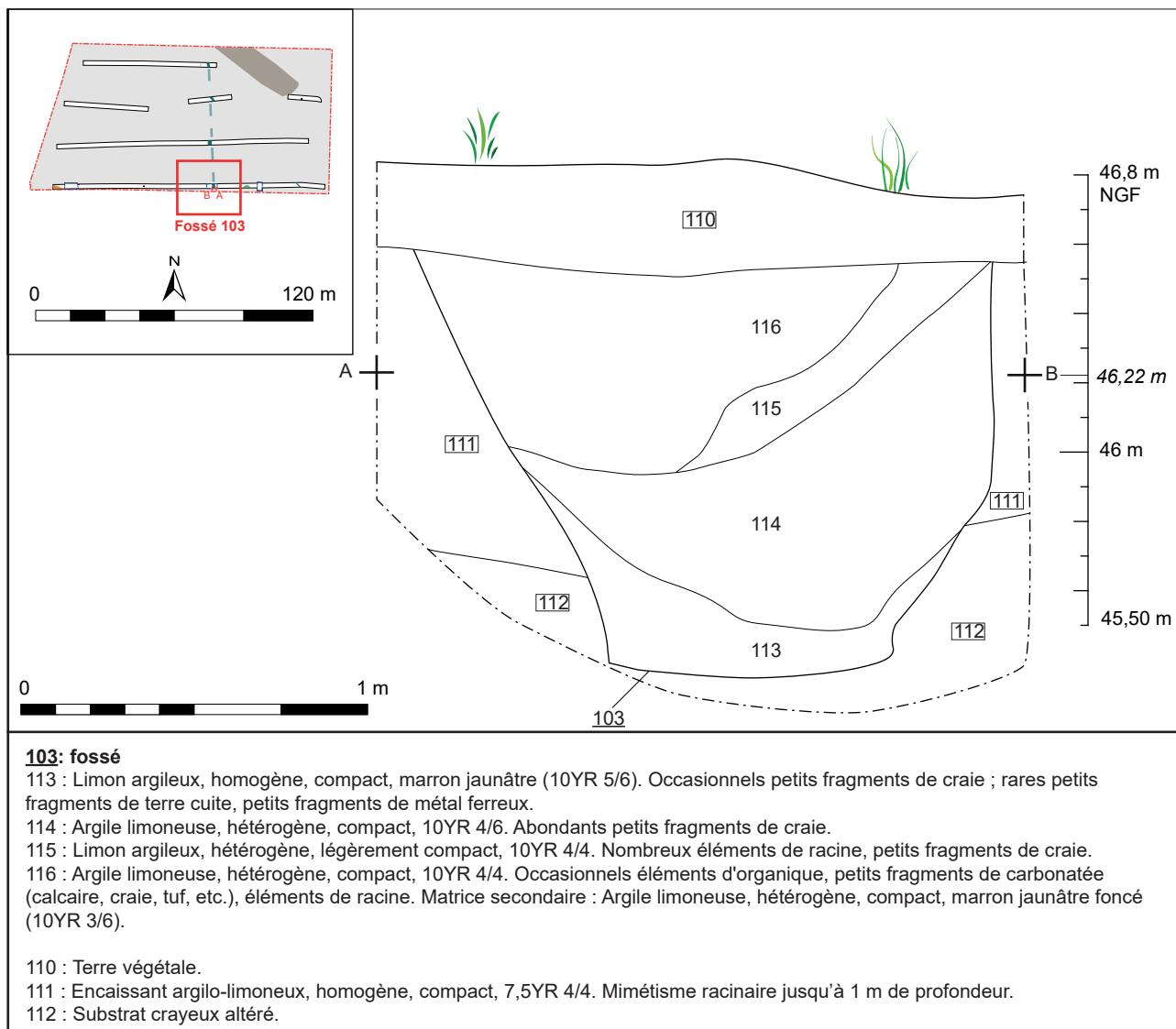


Fig. 14 : Avion, Rue Robespierre, coupe du fossé 103, sondage 109, relevé S. Méry et C. Costeux / DAO C. Costeux - DA, CD 62.

Avion constitue un secteur particulièrement impacté lors de la Première Guerre mondiale. Quelques débris de munitions ont été retrouvés au cours du diagnostic, dont deux caffuts d'obus (Fig. 16, p. 38). Ce fossé pourrait-il définir une possible tranchée de l'armée britannique ? La carte d'août 1918 ne permet pas de statuer avec certitude, puisque que le géoréférencement situe une tranchée sur notre emprise, mais légèrement plus à l'est (Fig. 17, p. 38). Toutefois sur le terrain, aucun vestige de cette autre tranchée n'a été identifié. De même, aucune tranchée n'est illustrée sur les cartes précédant celle d'août 1918. Si la présence de faits de guerre est bien attestée sur notre emprise, la rapidité des événements ne permet d'avoir qu'un état instantané d'une situation dont l'évolution ne peut être mise à jour systématiquement.

Ainsi, l'axe et la direction de notre fossé et de la tranchée de guerre illustrée sur la carte d'août 1918 sont identiques. La morphologie du fossé est également compatible avec celle d'une tranchée. Cette fonction semble ainsi pouvoir être retenue pour le tracé 103-201-401-603.



Fig. 15 : Avion, Rue Robespierre, vue en coupe du fossé 103, sondage 109, cliché É. Panloups - DA, CD 62.



Fig. 16 : Avion, Rue Robespierre, vue de détail d'un caffut d'obus trouvé dans la tranchée 300, cliché S. Méry - DA, CD 62.

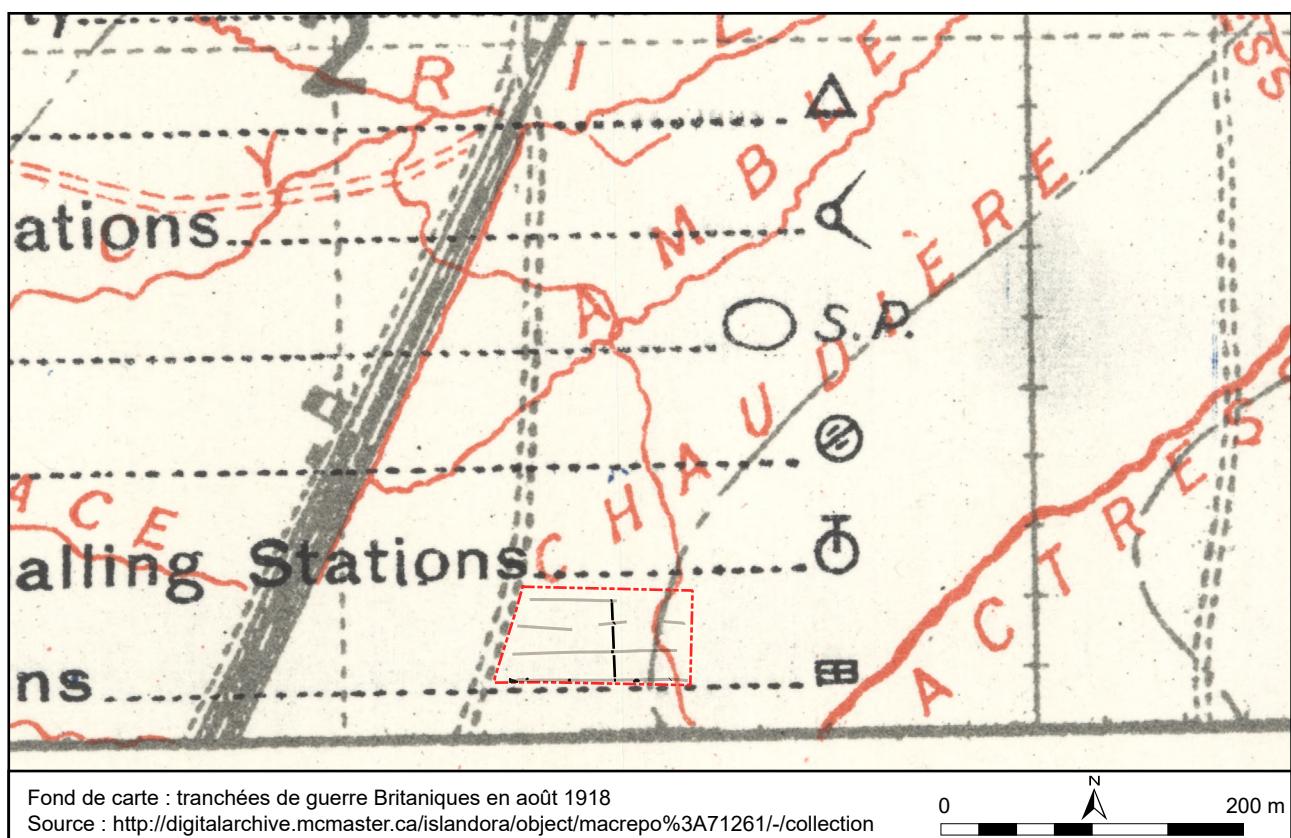


Fig. 17 : Avion, Rue Robespierre, localisation du diagnostic sur la carte des tranchées britanniques en août 1918, d'après <http://digitalarchive.mcmaster.ca/islandora/object/macrepo%3A71261/-/collection>, C. Costeux - DA, CD 62.

### 3.3.2 L'ensemble de maçonneries 106

La partie sud de l'emprise prend place sur un ancien stade de football comme le montre l'orthophotographie de 2009 (Fig. 18, p. 39). Recalant cette photographie aérienne avec les maçonneries 106 identifiées à l'extrémité ouest de la tranchée 100 (Fig. 19, p. 40), il semble possible de définir que celles-ci appartiennent à un petit bâtiment, jouxtant le stade. La fosse 105 voisine des maçonneries fait vraisemblablement partie de cet ensemble.



Fig. 18 : Avion, Rue Robespierre, plan des maçonneries 106 recalé sur orthophotographie de 2009 au 1/1000<sup>e</sup>, C. Costeux - DA, CD 62.



Fig. 19 : Avion, Rue Robespierre, vue générale vers l'ouest des maçonneries 106 de la tranchée 100, cliché S. Méry - DA, CD 62.

### 3.3.3 La séquence de remblais 601

La tranchée 600 traverse une importante zone de remblais très récents, illustrant l'utilisation des parcelles diagnostiquées comme lieu de décharge sauvage depuis une dizaine d'années (Fig. 20, p. 41). Le mont généré par l'amoncellement des déchets est toujours visible dans le paysage, bien que masqué par la reprise d'une végétation non entretenue. Percés dans la partie la plus basse de la butte (log 602), les remblais atteignent 1,10 m de hauteur et se caractérisent par cinq grandes séquences d'apports différents (608, 607, 606, 605 et 604) (Fig. 21, p. 42). Le niveau 609 définit soit le terrain encaissant et est probablement colluvionné, soit des remblais moins anthropisés et plus anciens. Sa matrice marron-jaunâtre limono-sableuse contient des petits fragments de craie.



Fig. 20 : Avion, Rue Robespierre, vue générale vers l'est des remblais 601 de la tranchée 600, cliché S. Méry - DA, CD 62.

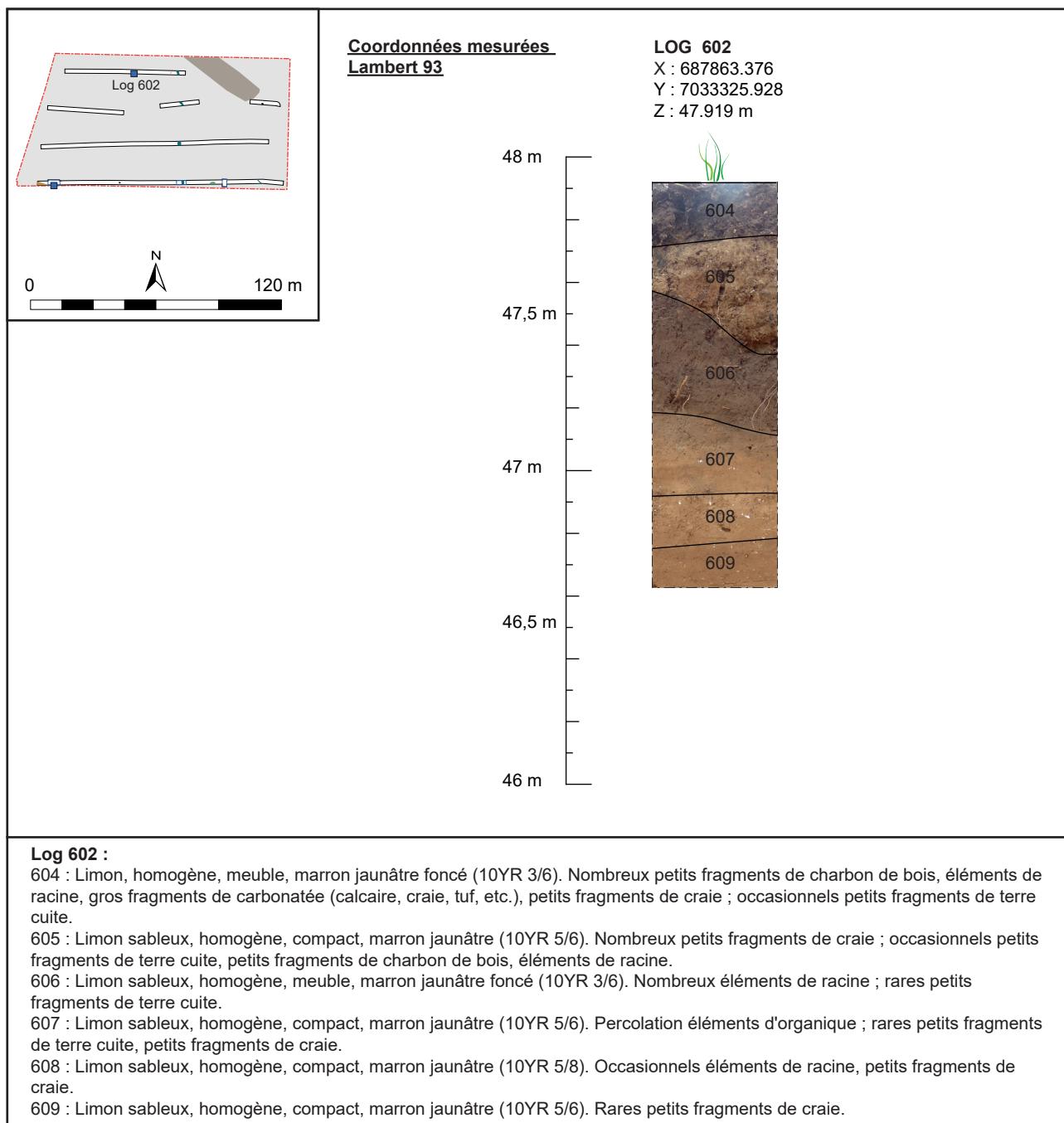


Fig. 21 : Avion, Rue Robespierre, le sondage 602 dans les remblais contemporains, relevé S. Méry et C. Costeux / DAO C. Costeux - DA, CD 62.

### 3.4 Les vestiges non datés

Les autres vestiges identifiés sur l'emprise et non datés regroupent un chablis ou impact d'obus 102 (Fig. 22, p. 43) et la fosse charbonneuse 104. Cette dernière a été testée manuellement (Fig. 23, p. 43). Peu profonde, son comblement est hétérogène et n'a pas livré de mobilier.



Fig. 22 : Avion, Rue Robespierre, vue générale de la fosse 104, cliché S. Méry - DA, CD 62.



Fig. 23 : Avion, Rue Robespierre, vue en plan du chablis 102, cliché S. Méry - DA, CD 62.

## **4. Conclusion**

Les niveaux pléistocènes mis en évidence au sud de l'emprise, lors d'un précédent diagnostic (Lefèvre 2005), ne sont pas conservés dans ce secteur, et le substrat crayeux apparaît à moins d'un mètre sous la terre végétale. Les plus anciens vestiges mis en évidence sur l'emprise caractérisent une probable tranchée de la Première Guerre mondiale.

## 5. Bibliographie

**BRGM-Infoterre 2020** : BRGM-INFOTERRE, « Site Infoterre : portail géomatique d'accès aux données géoscientifiques du Bureau des Recherches Géologiques et Minières (BRGM) », *Infoterre* [en ligne], URL : <http://infoterre.brgm.fr/viewer/MainTileForward.do> [lien valide au 10 novembre 2020].

**Chantrainet al. 1996** : CHANTRAINE J., AUTRAN A., CAVELIER C., ALABOUVETTE B., BARFETY J.-C., CECCA F., CLOZIER L., DEBRAND-PASSARD S., DUBREUILH J., FEYBESSE J.-L., GUENNOCH P., LEDRU P., ROSSI P., TERNET Y., *Carte géologique de la France au millionième* [carte], éch. 1:1 000 000, Orléans : BRGM.

**Delattre 1968** : DELATTRE C., *Carte géologique de la France : Arras* [carte], éch. 1:50 000, Orléans : BRGM.

**Delmaire 1994** : DELMAIRE R., *Carte archéologique de la Gaule. 62 : Le Pas-de-Calais, tome 1*, Paris : Ed. Académie des Inscriptions et Belles-Lettres.

**Feray et al. 2017** : FERAY P., CRETEUR Y., RAPPASSE J., Vimy & Avion, *RN 17, mise à 2 x 2 voies : rapport de diagnostic*, Glisy : Inrap HdF.

**Lacqueument et al. 2004** : LACQUEMENT F., BARCHI P., QUESNEL F., KLUIJVER C., PODEVIN G., *Carte géologique harmonisée de la région Nord Pas-de-Calais* [carte], éch. 1:50 000, Orléans : BRGM.

**Lefèvre 2005** : LEFEVRE P., « Avion, Zone industrielle des 14 », *Bilan scientifique Nord-Pas-de-Calais 2005*, Lille : Service régional de l'archéologie, p. 138.

**Lefèvre 2006** : LEFEVRE P., « Avion, Quartier république », *Bilan scientifique Nord-Pas-de-Calais 2006*, Lille : Service régional de l'archéologie, p. 196.

**Lefèvre, Martial 2014** : LEFEVRE P., MARTIAL E., *Un bâtiment néolithique final sur la commune d'Avion (62)*, Rapport de fouille, Amiens : Inrap Nord-Picardie.

**Prilaux 2009** : PRILAUX G., « Avion, Le Pontherlant », *Bilan scientifique Nord-Pas-de-Calais 2009*, Lille : Service régional de l'archéologie, p. 132.

**Thuillier 1995** : THUILLIER F., *Avion, Quartier de la République, Le Pontherlant*, Document final de synthèse de sauvetage urgent, Lille : SRA Nord-Pas-de-Calais.

## 6. Table des figures

<i>Fig. 1 : Avion, Rue Robespierre, localisation régionale de la commune, C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	22
<i>Fig. 2 : Avion, Rue Robespierre, carte au 1/250 000 (IGN BD Raster), C. Coiteux - DA, CD 62.</i> .....	22
<i>Fig. 3 : Avion, Rue Robespierre, carte au 1/25 000 (IGN scan 25), C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	23
<i>Fig. 4 : Avion, Rue Robespierre, localisation du site sur le cadastre, C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	23
<i>Fig. 5 : Avion, Rue Robespierre, extrait de la carte géologique au millionième (Chantraine et al. 1996 ; BRGM-Infoterre 2020), M. Meurisse-Fort - DA, CD 62.</i> .....	26
<i>Fig. 6 : Avion, Rue Robespierre, extrait de la carte géologique au 1/50 000 harmonisée (Lacquement et al. 2004 ; BRGM-Infoterre 2020), M. Meurisse-Fort - DA, CD 62.</i> .....	28
<i>Fig. 7 : Avion, Rue Robespierre, carte des découvertes archéologiques autour du diagnostic 1/20 000<sup>e</sup>, C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	29
<i>Fig. 9 : Avion, Rue Robespierre, tableau des découvertes archéologiques autour du diagnostic, V. Merkenbreack - DA, CD 62.</i> .....	30
<i>Fig. 8 : Avion, Rue Robespierre, localisation du diagnostic sur la carte des tranchées britanniques en août 1918, d'après <a href="http://digitalarchive.mcmaster.ca/islandora/object/macrepo%3A71261/-/collection">http://digitalarchive.mcmaster.ca/islandora/object/macrepo%3A71261/-/collection</a>, C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	30
<i>Fig. 10 : Avion, Rue Robespierre, plan de localisation du diagnostic dans son environnement au 1/1500<sup>e</sup>, C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	31
<i>Fig. 11 : Avion, Rue Robespierre, vue général du diagnostic dans son environnement, entre immondices et végétation anarchique, cliché S. Méry - DA, CD 62.</i> .....	32
<i>Fig. 12 : Avion, Rue Robespierre, plan général des résultats du diagnostic au 1/600<sup>e</sup>, C. Costeux - DA, CD 62.</i> ...	34
<i>Fig. 13 : Avion, Rue Robespierre, le sondage géologique 107, relevé M. Meurisse-Fort / DAO C. Costeux - DA, CD 62.</i> ...	35
<i>Fig. 14 : Avion, Rue Robespierre, coupe du fossé 103, sondage 109, relevé S. Méry et C. Costeux / DAO C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	36
<i>Fig. 15 : Avion, Rue Robespierre, vue en coupe du fossé 103, sondage 109, cliché É. Panloups - DA, CD 62.</i> .....	37
<i>Fig. 16 : Avion, Rue Robespierre, vue de détail d'un caffut d'obus trouvé dans la tranchée 300, cliché S. Méry - DA, CD 62.</i> .....	38
<i>Fig. 17 : Avion, Rue Robespierre, localisation du diagnostic sur la carte des tranchées britanniques en août 1918, d'après <a href="http://digitalarchive.mcmaster.ca/islandora/object/macrepo%3A71261/-/collection">http://digitalarchive.mcmaster.ca/islandora/object/macrepo%3A71261/-/collection</a>, C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	38
<i>Fig. 18 : Avion, Rue Robespierre, plan des maçonneries 106 recalé sur orthophotographie de 2009 au 1/1000<sup>e</sup>, C. Costeux - DA, CD 62.</i> .....	39
<i>Fig. 19 : Avion, Rue Robespierre, vue générale vers l'ouest des maçonneries 106 de la tranchée 100, cliché S. Méry - DA, CD 62.</i> .....	40
<i>Fig. 20 : Avion, Rue Robespierre, vue générale vers l'est des remblais 601 de la tranchée 600, cliché S. Méry - DA, CD 62.</i> .....	41

<i>Fig. 21 : Avion, Rue Robespierre, le sondage 602 dans les remblais contemporains, relevé S. Méry et C. Costeux / DAO C. Costeux - DA, CD 62.....</i>	<i>42</i>
<i>Fig. 22 : Avion, Rue Robespierre, vue générale de la fosse 104, cliché S. Méry - DA, CD 62.....</i>	<i>43</i>
<i>Fig. 23 : Avion, Rue Robespierre, vue en plan du chablis 102, cliché S. Méry - DA, CD 62.....</i>	<i>43</i>

## **SECTION 3 : LES INVENTAIRES**

---

<b>1. Inventaire des unités d'enregistrement (É. Panloups) .....</b>	<b>49</b>
<b>2. Inventaire de la documentation (É. Panloups) .....</b>	<b>50</b>

## 1. Inventaire des unités d'enregistrement (É. Panloups)

Numéro	Type	Description	UEs liées
1	ensemble	munitions	
100	tranchée	tranchée de diagnostic	
101	structure	fossé drainage	
102	structure	fosse chablis	
103	structure	fossé	contient: 109 - est égal à: 201, 603 - a coupé: 111, 112 - contient le comblement: 113, 115, 114, 116
104	structure	fosse	
105	structure	fosse	
106	ensemble	bâtiment	
107	sondage	sondage géologie (log)	contient: 110, 111, 112
108	sondage	sondage géologie (log)	
109	sondage	coupé	appartient à: 103
110	niveau	naturel terre végétale	sous: 111 - appartient à: 107 - sur: 116
111	niveau	naturel encaissant	sous: 113 - coupé par: 103 - appartient à: 107 - sur: 110, 112
112	niveau	naturel	coupé par: 103 - appartient à: 107 - sous: 111
113	niveau	comblement	sous: 114 - appartient à la structure: 103 - sur: 111
114	niveau	comblement	sous: 115 - appartient à la structure: 103 - sur: 113
115	niveau	comblement	sous: 116 - appartient à la structure: 103 - sur: 114
116	niveau	comblement	sous: 110 - appartient à la structure: 103 - sur: 115
200	tranchée	tranchée de diagnostic	
201	structure	fossé	est égal à: 103, 603
300	tranchée	tranchée de diagnostic	
400	tranchée	tranchée de diagnostic	
401	structure	fossé	
500	tranchée	tranchée de diagnostic	
600	tranchée	tranchée de diagnostic	
601	niveau	remblai	
602	sondage	sondage géologie (log)	contient: 604, 605, 606, 607, 608, 609
603	structure	fossé	est égal à: 103, 201
604	niveau	naturel terre végétale	appartient à: 602 - sur: 605
605	niveau	remblai	sous: 604 - appartient à: 602 - sur: 606
606	niveau	remblai	sous: 605 - appartient à: 602 - sur: 607
607	niveau	remblai	sous: 606 - appartient à: 602 - sur: 608
608	niveau	remblai	sous: 607 - appartient à: 602 - sur: 609
609	niveau	remblai	sous: 608 - appartient à: 602

## 2. Inventaire de la documentation (É. Panloups)

Identifiant	Légende	Nature support	Format	Nombre d'éléments
159056_211_0_1	Administratif, Arrêtés et PSTI, arrêté de prescription,	papier	A4	1
159056_211_0_2	Administratif, Arrêtés et PSTI, acceptation du projet,	papier	A4	1
159056_211_0_3	Administratif, Arrêtés et PSTI, projet scientifique et technique d'intervention,	numérique	pdf	1
159056_211_0_4	Administratif, Arrêtés et PSTI, notification de prescription,	papier	A4	1
159056_211_0_5	Administratif, Arrêtés et PSTI, notification d'attribution,	papier	A4	2
159056_211_0_6	Administratif, Arrêtés et PSTI, arrêté de désignation,	papier	A4	2
159056_211_0_7	Administratif, Arrêtés et PSTI, accusé réception du projet scientifique et technique d'intervention,	numérique	pdf	1
159056_211_0_8	Administratif, Arrêtés et PSTI, ensemble des arrêtés et PSTI numérisés	numérique	pdf	5
159056_214_0_1	Administratif, Correspondance et compte-rendu de réunion,	numérique	pdf	2
159056_215_0_1	Administratif, DICT,	numérique	pdf	14
159056_213_0_1	Administratif, Documentation aménageur,	numérique	pdf	1
159056_213_0_2	Administratif, Documentation aménageur,	papier	A4	9
159056_233_0_1	Inventaire, Documents,	numérique	xls	1
159056_231_0_1	Inventaire, US et relations,	numérique	xls	1
159056_251_0_1	Médiation, Notice bsr,	numérique	rtf	1
159056_241_0_1	Rapport, Rapport final d'opération,	papier	A4	1
159056_241_0_2	Rapport, Rapport final d'opération,	numérique	pdf	1
159056_221_0_1	Terrain & Post-fouille, Carnet de terrain, Répertoire UE,	papier	A4	3
159056_225_0_1	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, carte géologique au millionième	numérique	ai	
159056_225_0_2	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, carte géologique harmonisée au 1/50000	numérique	ai	
159056_225_0_3	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, Carte au 2 500 000e	numérique	ai	1
159056_225_0_4	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, Carte au 250 000e	numérique	ai	1
159056_225_0_5	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, carte au 25000e	numérique	ai	1
159056_225_0_6	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, carte du cadastre au 2000e	numérique	ai	1
159056_225_0_7	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Plan général,	numérique	geopackage	1
159056_225_0_8	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, Carte du contexte archéologique	numérique	ai	1
159056_225_0_9	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Plan général, Plan général au 600e	numérique	ai	1
159056_225_0_10	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, Plan sur ortho de 2012	numérique	ai	1
159056_225_0_11	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, Carte contexte de guerre 1918	numérique	ai	1
159056_225_0_12	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Cartographie, Maçonnerie sur fond ortho de 2009	numérique	ai	1
159056_225_0_13	Terrain & Post-fouille, Cartographie - Topographie, Plan général, données brutes	numérique	txt	1
159056_224_0_1	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_2	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_3	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_4	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_5	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_6	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1

Identifiant	Légende	Nature support	Format	Nombre d'éléments
159056_224_0_7	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_8	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_101_9	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers l'Ouest; sujet structure - UE : 101	numérique	jpeg	1
159056_224_102_10	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers le Sud; sujet structure - UE : 102	numérique	jpeg	1
159056_224_103_11	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers l'Ouest; sujet structure - UE : 103	numérique	jpeg	1
159056_224_104_12	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers l'Ouest; sujet structure - UE : 104	numérique	jpeg	1
159056_224_106_13	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Est; sujet structure - UE : 106	numérique	jpeg	1
159056_224_0_14	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_104_15	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers le Sud; sujet structure - UE : 104	numérique	jpeg	1
159056_224_104_16	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Sud; sujet structure - UE : 104	numérique	jpeg	1
159056_224_105_17	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers le Nord; sujet structure - UE : 105	numérique	jpeg	1
159056_224_106_18	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers le Sud; sujet structure - UE : 106	numérique	jpeg	1
159056_224_106_19	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet structure - UE : 106	numérique	jpeg	1
159056_224_106_20	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers l'Ouest; sujet structure - UE : 106	numérique	jpeg	1
159056_224_106_21	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet structure - UE : 106	numérique	jpeg	1
159056_224_106_22	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet structure - UE : 106	numérique	jpeg	1
159056_224_100_23	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Est; sujet ensemble - UE : 100	numérique	jpeg	1
159056_224_200_24	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Est; sujet ensemble - UE : 200	numérique	jpeg	1
159056_224_201_25	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers l'Ouest; sujet structure - UE : 201	numérique	jpeg	1
159056_224_0_26	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_200_27	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet ensemble - UE : 200	numérique	jpeg	1
159056_224_0_28	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_29	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_30	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_31	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_32	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_300_33	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet ensemble - UE : 300	numérique	jpeg	1
159056_224_300_34	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Nord; sujet ensemble - UE : 300	numérique	jpeg	1
159056_224_300_35	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Nord; sujet ensemble - UE : 300	numérique	jpeg	1
159056_224_300_36	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Nord; sujet ensemble - UE : 300	numérique	jpeg	1
159056_224_300_37	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Est; sujet ensemble - UE : 300	numérique	jpeg	1

Identifiant	Légende	Nature support	Format	Nombre d'éléments
159056_224_1_38	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Terrain, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ambiance - UE : 1	numérique	jpeg	1
159056_224_300_39	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet ensemble - UE : 300	numérique	jpeg	1
159056_224_401_40	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers l'Ouest; sujet structure - UE : 401	numérique	jpeg	1
159056_224_400_41	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet ensemble - UE : 400	numérique	jpeg	1
159056_224_400_42	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet ensemble - UE : 400	numérique	jpeg	1
159056_224_500_43	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Est; sujet ensemble - UE : 500	numérique	jpeg	1
159056_224_500_44	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 500	numérique	jpeg	1
159056_224_500_45	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet ensemble - UE : 500	numérique	jpeg	1
159056_224_0_46	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_602_47	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Sud; sujet ensemble - UE : 602	numérique	jpeg	1
159056_224_601_48	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_49	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_50	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_51	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_52	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_53	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_54	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_55	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_601_56	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue de détail; orientation indéterminée; sujet ensemble - UE : 601	numérique	jpeg	1
159056_224_602_57	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Sud; sujet ensemble - UE : 602	numérique	jpeg	1
159056_224_603_58	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en plan; orientation vers l'Est; sujet structure - UE : 603	numérique	jpeg	1
159056_224_600_59	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation vers l'Ouest; sujet ensemble - UE : 600	numérique	jpeg	1
159056_224_0_60	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Sud; sujet structure - UE : 103, 109	numérique	jpeg	1
159056_224_107_61	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Sud; sujet géoarchéologie - UE : 107	numérique	jpeg	1
159056_224_107_62	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue en coupe; orientation vers le Sud; sujet géoarchéologie - UE : 107	numérique	jpeg	1
159056_224_0_63	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_64	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_65	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_224_0_66	Terrain & Post-fouille, Photographie et audiovisuel, Mobilier, vue générale; orientation indéterminée; sujet ambiance	numérique	jpeg	1
159056_222_0_1	Terrain & Post-fouille, Relevé de terrain, coupe, UE : 103, 602	Polyester	A4	1
159056_222_103_2	Terrain & Post-fouille, Relevé de terrain, coupe,	numérique	ai	1
159056_222_107_3	Terrain & Post-fouille, Relevé de terrain, log,	numérique	ai	1
159056_222_602_4	Terrain & Post-fouille, Relevé de terrain, log,	numérique	ai	1



**Panloups et al. 2020** : PANLOUPS É., MEURISSE-FORT M., COSTEUX C., *Avion (Pas-de-Calais), Rue Robespierre*, Rapport final d'opération de diagnostic, Dainville : Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais, 54 p., 23 fig.

## Résumé

La Direction de l'Archéologie du Pas-de-Calais a procédé en novembre 2020 à un diagnostic sur l'emprise d'un projet de construction de logements par Territoires 62 à Avion, sous la responsabilité d'Élisabeth Panloups. La zone concernée par le futur aménagement est située au sud de la commune, jouxtant les plus anciens immeubles de la Cité de la République, construite dans les années 1960. Elle est bornée à l'est par la rue Robespierre et à l'ouest par la D40. L'emprise est située en position plutôt haute, sans lien direct avec un quelconque cours d'eau encore actif actuellement ; seule la Souchez (cours amont de la Deûle) coule plus largement au nord de l'emprise.

Le projet s'étend sur 7 568 m<sup>2</sup>. 6 tranchées ont été réalisées, représentant 9,4 % de la surface prescrite.

Les niveaux pléistocènes mis en évidence au sud de l'emprise, lors d'un précédent diagnostic (Lefèvre 2005), ne sont pas conservés dans ce secteur, et le substrat crayeux apparaît à moins d'un mètre sous la terre végétale. Les plus anciens vestiges mis en évidence sur l'emprise caractérisent une probable tranchée de la Première Guerre mondiale.



## Thésaurus

Période contemporaine, Première Guerre mondiale, Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Avion, fossé, tranchée, négatif.

## Le Rapport final d'opération

Nombre de pages : 54

Nombre de figures : 23